

حساب الهبوط الكلي للوتد:

$$S = S_1 + S_2 + S_3 \quad (46)$$

S_1 : هبوط جذع الوتد

S_2 : الهبوط للوتد المسبب من الحمولة عند رأس الوتد

S_3 : الهبوط عند رأس الوتد المنقولة على طول جذع الوتد

S_1 تحديد قيمة

$$= \frac{(Q_{WP} + \xi Q_{WS})L}{A_p E_p} S_1 \quad (47)$$

Q_{WP} حمولة الارتكاز المسموحة

Q_{WS} حمولة الاحتكاك المسموحة

$$A_p = \frac{\pi(D_p)^2}{4}$$

A_p مساحة المقطع العرضي للوتد

E_p : عامل المرونة لمادة الوتد

L : طول الوتد

$$= Q_P / F S_1 Q_{WP}$$

$$Q_{WS} = Q_S / F S_2$$

$$E_p = 2 * 1000000 \frac{\text{ton}}{\text{m}^2}$$

ξ : عامل توزيع المقاومة الاحتكاكية

S_2 تحديد قيمة

$$S_2 = \frac{q_{WP}}{E_s} * D(1 - \mu_s^2) \times I_{WP} \quad (48)$$

$$q_{WP} = \frac{Q_{WP}}{A_p}$$

Q_{WP} : حمولة الارتكاز المسموحة.

I_{WP} عامل التأثير

E_s معامل يونغ

μ_s معامل بواسون

اقترح فيسك عام 1977 طريقة تقريبية تجريبية للحصول على قيمة هذا الهبوط

$$I_{ws} = C_p(0.93 + 0.16 \sqrt{\frac{L}{D}})$$

C_p معامل تجريبي يحدد قيمته من الجدول: (3-2)

q_p : المقاومة الرأسية الحدية للوتد

الجدول (3-2) تحديد قيمة C_p

نوعية التربة	وتد مدقوق	وتد مصبوب
رمل كثيف أو مخلخل	0.02-0.04	0.018-0.09
غضار كثيف أو رخو	0.02-0.03	0.03-0.06
سلت كثيف أو مخلخل	0.03-0.05	0.09-0.12

تحديد قيمة S_3 : الهبوط للوتد المسبب بالحمولة المحمولة على جذع الوتد

$$S_3 = \frac{D}{E_s}(1 - \mu_s^2) I_{ws} \frac{Q_{ws}}{pL} \quad (49)$$

محيط الوتد: $PP = \pi * D$

μ_s معامل بواسون

Q_{ws} حمولة الاحتكاك المسموحة

L : طول الوتد المطمور بالتربة

I_{ws} : عامل التأثير يمكن أن يعبر عنه بعلاقة تجريبية بسيطة:

$$I_{ws} = 2 + 0.35 \sqrt{\frac{L}{D}}$$

اقترح فيسك طريقة بسيطة للحصول على S_3 :

$$S_3 = \frac{C_s Q_{ws}}{L \times q_p}$$

C_s : معامل تجريبي يحدد من العلاقة:

$$I_{ws} = C_p(0.93 + 0.16 \sqrt{\frac{L}{D}})$$

يتم حساب قيمة C_p من الجدول (8-2)

4-2 مقاومة السحب للوتد:

تتعرض الأوتاد لقوى رافعة ناتجة عن قوة الرياح التي تؤثر على المنشآت العالية مسببة بقوى سحب للأوتاد باتجاه الأعلى.

يمكن أن تحسب المقاومة الكلية الحدية للوتد المعرض لقوى رافعة:

$$T_{ug} = T_{un} + W \quad (50)$$

T_{ug} : قدرة الرفع الكلية

T_{un} : قدرة الرفع الصافية

W : الوزن الفعال للوتد

$$T_{un} = L \times P \times \alpha' \times C_u \quad (51)$$

L : طول الوتد.

P : محيط مقطع الوتد.

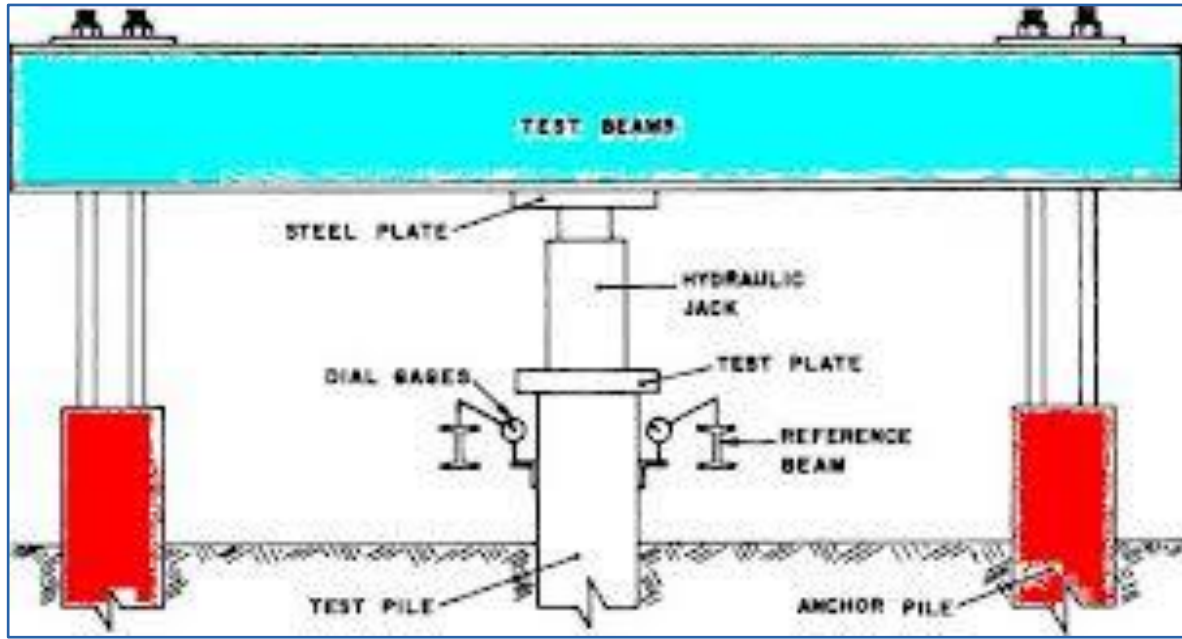
C_u : التماسك غير المصرف للغضار.

α' : معامل التماسك عند منطقة التماس بين الوتد والتربة المحيطة به.

تجارب تحميل الوتد:

في معظم المشاريع الكبيرة، يجب إجراء عدد محدد من تجارب تحميل على الأوتاد، مبدئياً بسبب عدم واقعية طرق التخمين، يمكن تجريب قدرة تحمل الحمولة الشاقولية للوتد في الحقل يظهر الشكل رقم (2-6) رسم بياني تخطيطي لتنظيم تجربة تحمل الوتد في الحقل، هذا التنظيم هو من أجل إجراء تجربة الضغط للوتد حيث تطبق الحمولة على الوتد بواسطة مكابس هيدروليكية، تطبق الحمولة على خطوات ويترك وقت كافي بعد كل خطوة لقياس الهبوط مع الزمن عند تطبيق كل حمولة يسجل الهبوط بالواسطة آلات القياس، تعتمد قيمة الحمولة التي ستطبق في كل مرحلة على كودات الأبنية المحلية المطبقة، بعد الوصول إلى حمولة الوتد المرغوبة، فإن حمولة الوتد تفرغ بالتدريج. يبين الشكل رقم (2-7) تجربة تحميل حقلية على الضغط منفذة بواسطة أحمال ستاتيكية (مكعبات بيتونية).

يمكن إجراء تجارب التحميل للأوتاد في الرمل مباشرة بعد دق الأوتاد، من ناحية ثانية فإنه يجب اتخاذ الحذر وتقدير الوقت اللازم بين دق الأوتاد وتحميل الأوتاد عندما تظمر الأوتاد في الغضار يتراوح هذا الوقت اللازم بين 30 - 60 يوم أو أكثر لأن التربة تتطلب بعض الوقت لتحصل على مقاومة استرداد القوام، يمكن استخدام تقنية أخرى في تجربة تحميل الوتد هي تجربة المعدل الثابت للاختراق في هذا النوع من التجربة فإن الحمولة على الوتد تزداد بشكل مستمر للحفاظ على معدل ثابت للاختراق، أشكال أخرى من تجارب تحميل الوتد تتضمن التحميل الدوري الذي هو حمولة متغيرة تطبق وتفرغ بشكل متكرر.



الشكل (2-6): رسم بياني تخطيطي لتنظيم تجربة تحمل الوتد في الحقل





الشكل (2-7): تجربة تحميل حقلية على الضغط منفذة بواسطة (مكعبات بيتونية)

2-5-1 تنفيذ تجارب التحميل على الضغط:

تجارب التحميل على الضغط للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حسب الجمعية الأمريكية لفحص

المواد ASTM المواصفة 81-D1143 الفصل 2.4

❖ أجهزة تطبيق الحمولة: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 81-D1143(modified 1995) الفصل 2.4

❖ أجهزة قياس الحركة: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 81-D1143 الفصل 3.1 - 3.2.1-3.2.3

❖ إجراءات التحميل: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 81-D1143 الفصل 4.2 أو إجراءات التحميل النظامية.

2-5-2 تنفيذ تجارب التحميل على الشد:

❖ تجارب التحميل على الشد للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حسب الجمعية الأمريكية لفحص

المواد ASTM المواصفة 87-3689 D

❖ أجهزة تطبيق الحمولة: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 87-3689 D الفصل 2.4

❖ أجهزة قياس الحركة: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 87-3689 D الفصل 4.3 -

4.4 - 4.5.

❖ إجراءات التحميل: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 87-3689 D - الفصل

4.2 إجراءات التحميل النظامية.

الفصل الثالث

تجارب التحميل الحقلية للأوتاد

3-1 مقدمة:

لابد في البداية من متابعة أعمال التأسيس والحفر والصب للأوتاد بعد ذلك يتم تنفيذ التجارب الحقلية في التحميل على الضغط بحسب إجراءات الجمعية الأمريكية لفحص المواد ASTM المواصفة D1143-81.

على الشد أجريت تجارب التحميل للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حسب إجراءات الكود الأمريكي 87 – 3689 ASTM.

تم لكل تجربة من تجارب التحميل الحقلية تحديد نتائج القياس لكل مرحلة من مراحل التحميل وذلك لقيم الهبوط مع الزمن لكل حمل جزئي حسب التزايد المطلوب حتى الوصول للحمل الكلي للتجربة وتحديد نتائج القياس لكل مرحلة من مراحل نزع التحميل وذلك لقيم الهبوط مع الزمن لكل حمل جزئي حسب التناقص المطلوب حتى رفع كامل الحمولة والرجوع للصفر وبعد ذلك تم تحليل نتائج التجارب من خلال رسم البرنامج الزمني لتطبيق الحمولات ثم رفعها بشكل تدريجي ثم رسم منحنى العلاقة بين الحمولة والهبوط لكل مرحلة من مراحل التحميل ونزع التحميل.

2-4 الإجراءات العملية لتنفيذ التجارب الحقلية للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان:

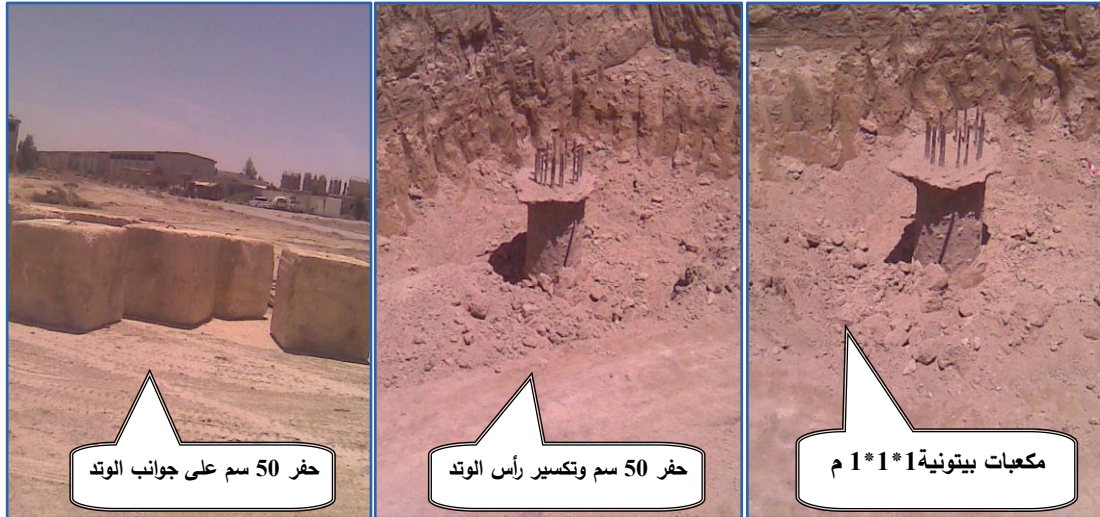
1-2-4 يتم في البداية حفر الوتد ويوضع الحديد ويُصب الوتد بالقطر المطلوب والارتفاع المطلوب:



الشكل (1-4): مراحل تنفيذ الأوتاد

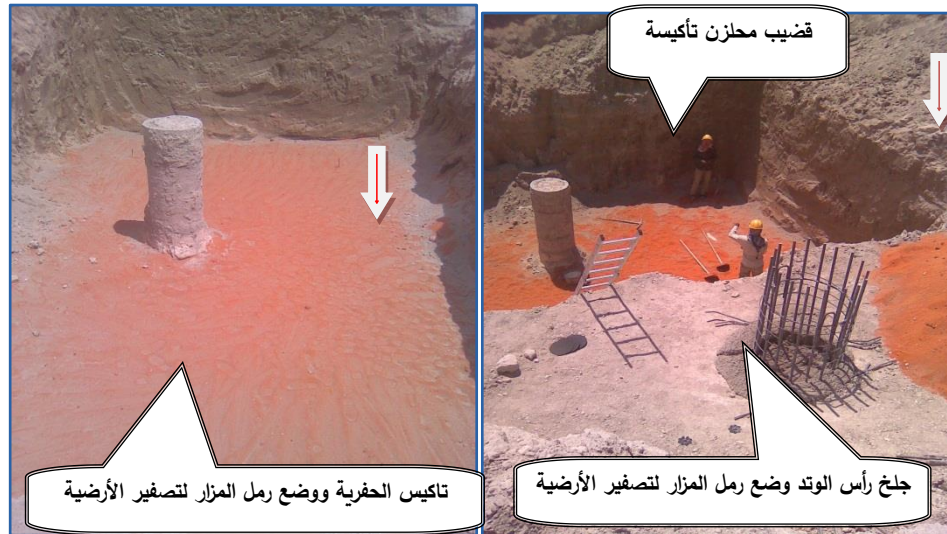
بعد تصلب الوتد لمدة 56 يوم بسبب صب الوتد بالبيتون المقاوم للكبريتات [63] وبعد اختبار المكعبات البيتونية المأخوذة من صب الوتد ومعرفة مقاومه الوتد الفعلية للبيتون المصبوب يتم تجهيز الوتد لتجربة الضغط وذلك بقص الحديد الزائد بحالة وتد غير عامل ثم تكسير رأس الوتد حوالي 50 سم المصبوبة أصلاً زيادة فيه كما في الشكل رقم (2-4).

إن تنفيذ الحفر على جوانب الوتد لكشفه ومتابعة عمليات تكسير رأس الوتد بحاجة لدقة وخبرة ويتم وضع طبقة رقيقة من رمل المزار فوق النظافة لزيادة الاحتكاك وتثبيت المكعبات.



الشكل (2-4): حفر وتكسير رأس الوتد

يتم جلب رأس الوتد وتفرغ التربة من جوانبه وهذا عمل فني وبحاجه لدقة كبيرة في تنفيذه لأن زيادة الحفر ممكن أن تؤدي إلى زيادة في طول رأس الوتد عند الاختبار مما ينعكس سلبيا على التجربة أي أننا نقوم بحفر 90 سم ثم باليد العاملة نقوم بحفر 10 سم الأخيرة ويمكن صب طبقة بيتون نظافة تأكيسه أو وضع رمل المزار و تصفيره سماكه 10 - 15 سم عيار 200 كغ/سم² لتصفير الأرضية.



الشكل (3-4): تأكيس الحفرية

2-2-4 طريقة التنفيذ:

بعد تأكيس الحفرية وشد الخيطان تنزل المكعبات في كل زاوية مكعبان ومكعب فوقهما في مركزهما مع ملاحظة أن لكل مكعب خطاف من الأعلى أو خطافان للحمل والتنزيل، يوضع على رأس الوتد صفيحة معدنية سماكتها 5 سم تتمركز في منتصف الوتد تماماً ولها مقبضان حديدان لرفعها وتثبيتها من خلالهما ويوضع صفيحة ثانية فوقها أيضاً وذلك لملي الفراغ بين الوتد والطاوله بعد وضع صفيحتين فوق بعضهما البعض على رأس الوتد مع ملاحظة أن يكون رأس الوتد أفقي لذلك يتم جلبه

بالصاروخ بشكل تام ودقيق ثم مراقبته بالنيفو قبل التجربة لتأمين الارتكاز الكامل للصفحة فوق رأس الوتد.

في كل زاوية نضع مكعبين في الأسفل ثم يوضع رمل المزار ثم مكعب مركزي فوقهما ثم رمل مزار وهذه العملية في النقاط الزاوية للوتد.

كل مكعب وزنه طن 2.2 أبعاد المكعب $1 * 1 * 1$ متر وله في رأسه إما حلقة واحدة أو حلقتين وهذه الحلقة تكون متمفصلة بحيث تثنى عند وضع مكعب فوق الآخر لكي يحصل الاستناد الكامل.



الشكل (4-4): تركيب المكعبات

يثقب الوتد بأربع أماكن متناظرة على محيطه وتبعد عن رأس الوتد مسافة 75 سم ويوضع فيها قضيب حديد قطر 8 مل محلزن تلحم عليه زاوية معدنية صغيرة $6 * 6$ سم ليوضع عليها مؤشرات التشوه.



الشكل (4-5): تثبيت الزوايا في وتد الاختبار

ويوضع رمل المزار فوق المكعب لاستناد الصفحة بشكل كامل على المكعب ومنع الالتقاء الرأسي (بين رأس الوتد) مثل المسند أو المخدة.

بعد وضع الصفحتين السفليتين نضع أربع جكات للضغط، ثم نضع فوق الجكات صفحة معدنية ثانية

فوق رؤوس الجكات وتُعاير الأفقية بواسطة النيفو.



الشكل (4-6): تركيب الصفائح المعدنية و الجكات الهيدروليكية على رأس الوتد

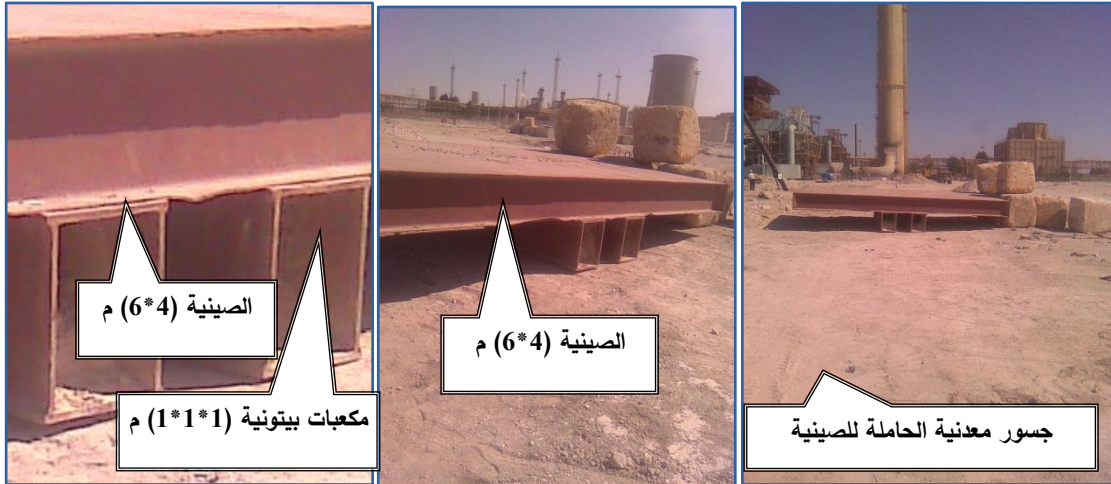
4-2-3 الصينية(طاولة تحميل المكعبات البيتونية):

تتكون الصينية من مجموعة جسور معدنية من الداخل على شكل حرف I تيوبات ارتفاع الصفيحة 45 سم ارتفاع الجسور 55 سم ارتفاع الصفيحة مع الجسور 100 سم كل جسر مؤلف من أربع صفائح ملحومة والجسر مفرغ من داخله وموصولة من الجانبين بجسرين معدنيين طوليين الشكل رقم (4-7)



الشكل (4-7): الطاولة المعدنية

يوجد فتحة واحدة جانبيه من الداخل ملحومة مع حلقة للتحميل والتنزيل سماكه الصفائح المكونة للجوائز 2.5 سم من كل طرف و3 سم من الأسفل والأعلى، سماكات للجسور 2.5 إلى 3 سم جاهزة بالسوق لذلك صنعت الجسور من صفائح معدنية 2.5 إلى 3 سم بالورشة لإجراء التجارب وتحمل ثقل المكعبات البيتونية، إن الصدئ قد يؤدي إلى تآكل الصينية والجسور الحاملة لذلك كان يفضل دهانها بعده طبقات لحمايتها من الصدئ الشكل رقم (4-8) والشكل رقم (4-9).



الشكل (8-4): أبعاد الطاولة المعدنية



الشكل (9-4): تفاصيل الصينية المعدنية



الشكل (10-4): جسور الطاولة المعدنية

يصنع حوامل عدد أربعة مكونة من قضبان تسليح قطر 18 ملم تُلحم على شكل حرف X الهدف منها تحميل المجاري المعدنية وهي على شكل (beam I) طول الواحدة 8 متر كما في الشكل رقم (11-4).



الشكل (4-11): المجاري المعدنية الحاملة للمؤشرات

بعد تجهيز الحوامل المعدنية نقوم بتلحيم المجاري المعدنية عليها بحيث يتم تثبيتها بشكل تام ولا يسمح بالحركة للمجاري المعدنية التي سوف تحمل مؤشرات الهبوط، يتم فك الارتباط بين الجسور الحاملة على الحوامل مع المكعبات الحاملة للصفحة بحيث لا تتأثر قراءة التشوهات لهبوط المكعبات الحاملة نتيجة تطبيق الحمولات لذلك يتم تثبيت الجملة الحاملة للمؤشرات التي تقوم بقراءة الهبوط أثناء التجربة بعيدة عن مكان إجراء التجربة بحيث لا تؤثر على قراءات الهبوط أن نقطة تثبيت الجملة الحاملة للمؤشرات التي تقوم بقراءة الهبوط أثناء التجربة بعيدة عن مكان إجراء التجربة بمسافة أكبر من (2.5 D - 3) [35]-[65] الشكل رقم (4-14).



الشكل (4-12): تثبيت المجاري المعدنية على الحوامل



الشكل (4-13): صور للجملية الخارجية الحاملة للمؤشرات



الشكل (4-14) المجاري المعدنية

عملية تنزيل الصفيحة عملية صعبة ودقيقة بحاجة لفنيين مدربين لتوجيه الرافعة الدوارة التي قد لا تكفي لوحدها لذلك قد نحتاج لرافعة أخرى للتنزيل ويجب التأكد من الصفيحة المعدنية على القاعدة العلوية للصفيحة المعدنية الموضوعة على رأس الوتد كما في الشكل رقم (4-15).



الشكل (4-15): تنزيل الصينية على المكعبات

حيث يوجد بين الجسرين صفيحة معدنية متركزة لنقل الحمولة من الصفيحة عبر الجسرين إلى الصفيحة المعدنية العلوية الموضوعة على رأس الوتد كما في الشكل رقم (4-16).



الشكل (4-16): الصفائح المعدنية والجكات الهيدروليكية

وهذا التمرکز عملي صعبة ودقيقة وبجاجة لدقة لذلك يجب أن تتمركز الصفيحة الموضوعة على رأس الوتد حول مركز الوتد بشكل دقيق وكذلك يجب أن تتمركز الصفيحتين السفليتين الموضوعتين فوق رأس الوتد بشكل دقيق مع جسم الوتد بحيث يكون بروزها نفسه من أطراف الوتد كما في الشكل رقم (4-17).



الشكل (4-17): المكابس الهيدروليكية

بعد تنزيل الصينية يبقى حوالي 6 إلى 7 سم بين الصفيحة الرابطة للجسرين مع الصفيحة العلوية فوق رأس الوتد هذه المسافة يتم رفع الكريكويات الأربعة حتى التلامس الشكل رقم (4-18).



الشكل (4-18): تركيب الجكات الهيدروليكية

طريقة تركيب المكعبات: كما في الشكل في حال كون الصينية خفيفة حوالي 8 طن يتم تركيب المكعبات على الزوايا الأربعة ثم يعبئ المنتصف كل صف في صفه.

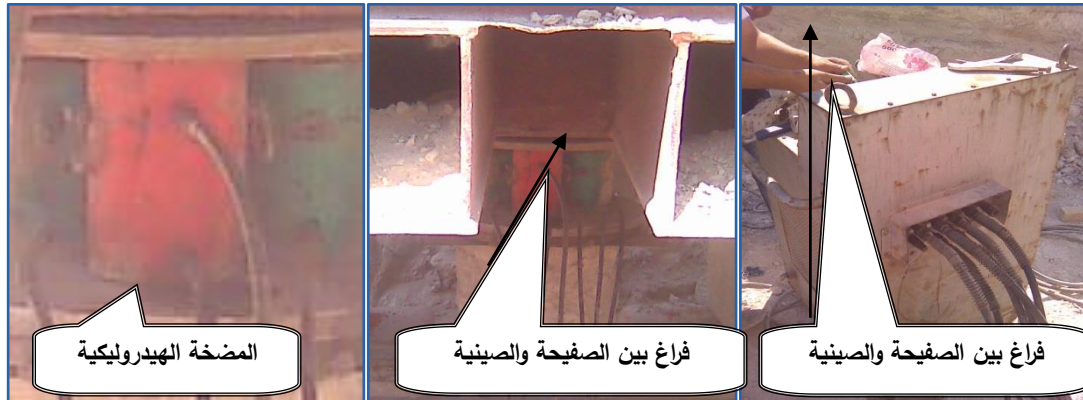


الشكل (4-19): توضع المكعبات البيتونية على الطاولة المعدنية

تستند الصفيحة على المكعبات الأرضية بحيث يبقى ظفرين متناظرين من الأطراف، تكون الصينية زئبقية ومستوية تماما حتى لا تميل المكعبات مع الحمولة حيث المسافات مع المكعبات في الاتجاهين متناظرة إن ترك ظفرين متقابلين ومتساويين للصفيحة من كل طرف لتحقيق عدم تحنيب الصفيحة وعدم حدوث سهم في منتصف الصينية كما في الشكل رقم (4-20).

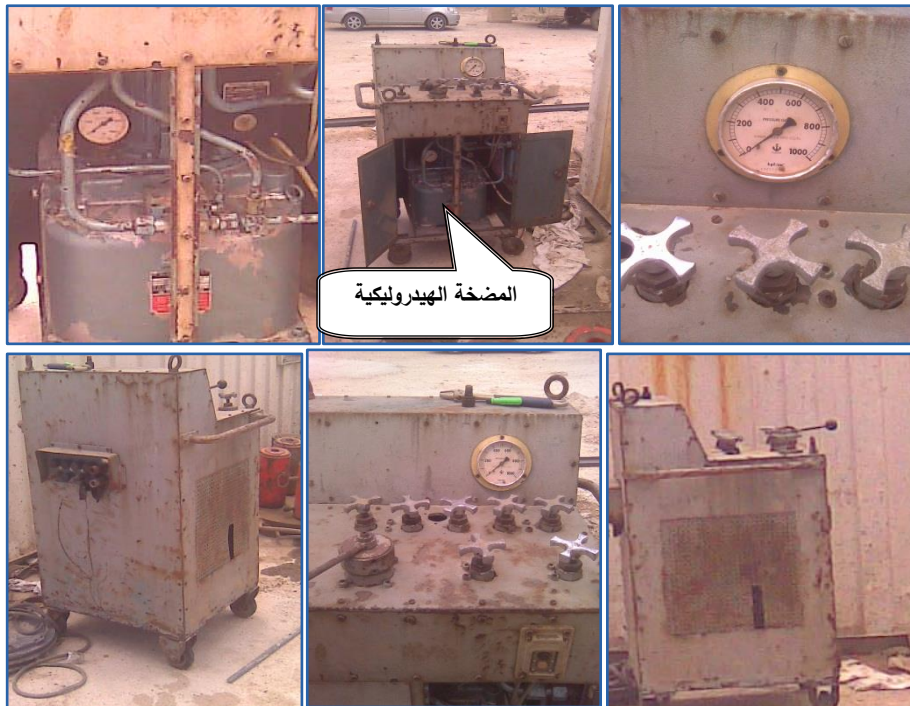


الشكل (4-20): المكعبات الحاملة للصينية



الشكل (4-21): فراغ بين الصفيحة والصينية

قبل بدء التجربة تتم معايرة الساعات مؤشرات الضغط للمضخة الهيدروليكية ثم تتم معايرة المؤشرات لحساب الهبوط حيث توضع المؤشرات الأربعة لقياس الهبوط تُركب على الجسور المعدنية وتُوضع رؤوسها على الزوايا المعدنية المثبتة بجسم الوتد.



الشكل (22-4): المضخة الهيدروليكية

بعد معايرة لساعات قراءة الضغوط تعابير الساعة على طرنبة الضغط الموصولة مع المكابس الهيدروليكية عدد أربعة.



الشكل (23-4): المكابس الهيدروليكية

4-2-4 مرحله تركيب مؤشرات قياس الهبوط:

زاوية 6 * 6 سماكه 5 ملم مثبتته على الودت بواسطة قضيب معدني محلزن قطر 8 مم يدخل لجسم الودت لمسافة 10 سم تثبت المؤشرات على الجسور المعدنية الحديدية المحمولة على الحوامل المعدنية، المؤشر مؤلف من علبة وحامل له ذراعان وساعة لقياس التشوه تثبت العلبة على الجسر الحامل المعدني (beam I) وتثبت ساعة قراءة التشوه على الزاوية المعدنية الملحومة على الودت البيتوني المختبر يجب أن تكون ساعة المؤشر شاقوليّه يجب تصغير المؤشرات قبل البدء بالتجربة الشكل رقم (24-4).





الشكل (24-4): المؤشرات الالكترونية

بعد الانتهاء من التحضيرات لإجراء التجربة ومعايرة مؤشرات قياس الهبوط وتجهيز المكابس الهيدروليكية تصبح التجربة جاهزة للتنفيذ.

3-4 مثال تطبيقي لتجربة تحميل حقلية على الضغط:

1-3-4 تجربة الضغط وند قطر 60 سم وند عامل (WORKING PILE):

- 1- تم كشف 100 سم فقط من رأس الوند طبعاً بعد تكسير وقص وجلخ رأس الوند بشكل أفقي تماماً.
- 2- تم قص 50 سم إضافية من رأس الوند وذلك لكون التربة سلتية عضوية مفككة، وخشية اختلاط البيتون مع التربة المفككة والمنهارة أثناء الصب لذلك تم قص 100 سم من رأس الوند لضمان أن البيتون المصبوب نظيف ولا يحتوي أتربه مخلوطة مع البيتون وذلك ليضمن أن البيتون نظيف ومقاوم تم حساب مقاومه المكعبات البيتونية المصبوبة لهذا الوند وذلك لتحقيق من مقاومة البيتون قبل إجراء التجربة لتفادي ظهور شقوق مما يؤدي لانهيال الوند بسبب طبيعة مادة جسم الوند.
- 3- تم الحفر للمنسوب المطلوب ثم نضع رمل المزار في أرضيه الحفرة لوند الاختبار.
- 4- يتم تأكيس الحفرية حسب أبعاد الطاولة بخيطان أفقي وطولي من جوانبها الأربعة ووضع المكعبات المحيطة بالوند بشكل منتظم وعلى زوايا الخيطان.



الشكل (4-25): تجهيز الحفيرة حول الوتد



الشكل (4-26): تكسير رأس الوتد



الشكل (4-27): تأكيس الحفيرة وفرش رمل المزار

جدول (4-1) مواصفات وتد التجربة- تجربة الضغط وتد عامل قطر 60 سم

نوع الوتد	قطر الوتد [سم]	طول الوتد [م]	الحمولة التصميمية [طن]	الحمولة النهائية [طن]
وتد مصبوب بالمكان	60	18	130	195=1.5*130

نقوم بتشغيل الكريكويات بعد توصيل الكهرباء إلى الطرنبة لرفع الكريكويات حتى يتم التلامس بين الصفيحة العلوية والصينية بحيث لا يحدث تشوه في المؤشرات عندما يتم التلامس ولا يحدث تغير في قراءة المؤشرات للتشوه عندها تكون الطاولة أصبحت ملاصقة للصفيحة العلوية، تجهز الاستثمارات الخاصة بالتجربة وترقم المؤشرات بـ 1.2.3.4 مع جهة دوران عقارب الساعة من الشمال للجنوب وتبدأ الطرنبة بالضغط ونبدأ بأخذ القراءات، يجب مراقبة المؤشرات بشكل دائم ومراقبة الضغط في ساعة الضغط في الطرنبة ليكون الضغط مستقر بشكل دائم أثناء إجراء التجربة وفي كل مرحلة من مراحل تطبيق الحمولات.

مراحل تطبيق الأحمال للتجربة:

تزايد الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25% من الحمولة التصميمية [130 ton] في كل مرحلة وصولاً

للمحمولة النهائية التي تساوي مرة ونصف الحمولة التصميمية جدول (2-4).

جدول (2-4) ترتيب تطبيق الحملات على الوتد المختبر تجربة الضغط وتد 60 سم وتد عامل

النسبة المئوية	25%	50%	75%	100%	125%	150%
الحمولة المحسوبة نظرياً [طن]	0.25×130 32.5=	0.50×130 65	0.75×130 97.5	1.00×130 130	1.25×130 162.5	1.50×130 195
الحمولة المطبقة فعلياً [طن]	35	70	105	140	175	195

مراحل رفع الأحمال للتجربة:

تتناقص الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25% في كل مرحلة حتى نزع كامل الحمولة المطبقة يتم تفريغ الحمولة بشكل عكسي لتطبيق الحمولة نأخذ قراءات المؤشرات كما أخذت في السابق للمؤشرات الأربعة في كل مرحلة من مراحل تفريغ الحمولة جدول (3-4).

جدول (3-4) ترتيب رفع الحملات عن الوتد المختبر تجربة الضغط وتد 60 سم وتد عامل

النسبة المئوية	125%	100%	75%	50%	25%	0%
الحمولة المحسوبة نظرياً [طن]	1.25×130 162.5=	1.00×130 130	0.75×130 97.5	0.50×130 65	0.25×130 32.5	$0 = 0 \times 130$
الحمولة المرفوعة فعلياً [طن]	175	140	105	70	35	0

5- يتم وضع مكعبين في كل زاوية ونضع عليهما وفي مركزهما مكعب آخر وتُحمل عليه الطاولة المعدنية الحديدية التي بدورها تحمل المكعبات البيتونية نلاحظ أن الطاولة ترتفع فوق رأس الوتد بعد قصه وجلخه مسافة متر واحد هذا المتر يستفاد منه بوضع صفيحة معدنية سماكتها بحدود 5 سم لها حلقتين لحملها بالرافعة عدد اثنان فوق رأس الوتد مباشرة ثم توضع الجكات الأربعة فوق الصفيحة المعدنية ويجب الانتباه والملاحظة أن الصفيحة المعدنية السفلية يجب أن تكون زنبقية 100% فوق رأس الوتد لذلك يجب التأكد أن رأس الوتد بعد قص الحديد وتكسير البيتون يجب جلخه بدقة بحيث يكون أفقي 100% لأن عند وضع الصفائح المعدنية يجب أن تكون أفقية فوق رأس الوتد ونلاحظ في هذه التجربة أنه تم جلخ رأس الوتد بشكل جيد ونلاحظ أن الصفيحة المعدنية تستند على رأس الوتد بشكل كامل وهذا ما يؤكد زنبقية رأس الوتد أثناء جلخه.



الشكل (4-29): المكعبات الحاملة للطاولة الفولاذية

6- توضع الجكات وهنا يجب التحقق من المركزية الكاملة للجكات في منتصف الوتد فوق الصفائح المعدنية أي بعد وضع الصفيحتين المعدنيتين السفليتين توضع الجكات الأربعة في مركز الصفائح بحيث تكون متمركزة فوق منتصف الوتد بشكل دقيق منعاً من عدم اللامركزية حيث تؤدي اللامركزية بعدم تطبيق الضغط بشكل منتظم على الوتد عند وصول الضغط لحد معين حيث لا يؤدي زيادة الضغط في الطرنبة إلى الضغط على الوتد بسبب وجود اللامركزية التي لا تؤدي إلى تطبيق الضغط بشكل تام ومركزي في رأس الوتد.



الشكل (4-30): تركيب الصفائح والمكابس الهيدروليكية على رأس الوتد

7- بعد التأكد من المركزية في وضع الجكات الأربعة يتم وضع الصفيحة العلوية ذات نفس السماكة للصفيحتين السفليتين وتكون متمركزة أيضاً في منتصف الجكات بشكل متناظر مع الصفيحتين السفليتين سماكه الصفيحة العلوية مثل سماكه الصفيحة السفلية.

بعد وضع الصفيحتين السفليتين و الجكات والصفيحة العلوية فوق الجكات يبقى مسافة عشرة سم فراغ بين الصفيحة العلوية والطاولة التي تحمل المكعبات وبالتالي لحد هذه اللحظة لم يتم التحميل على الطاولة (للمكعبات) والطاولة محمولة على المكعبات التي تنقل الحمل بدورها إلى التربة.



الشكل (31-4) الفراغ بين الصفحة العلوية والطاولة الحاملة للمكعبات

إذاً في بداية التجربة وقبل البدء بتطبيق الحمولة يكون الحمل بشكل كامل محمول على المكعبات الأربعة العلوية التي تنقلها على المكعبات الثمانية السفلية التي تنقلها على الأرض لذلك فإن الضغط المنقول قبل بدء التجربة يكون مساوياً إلى وزن المكعبات الموضوعة فوق الطاولة + وزن الطاولة التي تقدر بـ 18 طن.

عدد المكعبات فوق الطاولة $4 \times 6 \times 6$ حيث يوجد ستة صفوف = 144 مكعب + 18 طن وزن الطاولة

وزن المكعب الواحد بأبعاد $1 \times 1 \times 1$ = 2.2 طن

يكون الجمع مساوياً $2.2 \times 144 = 316.8$ + 18 طن للطاولة = 334.8 طن < 195 طن



الشكل (32-4): صورة لتجربة تحميل حقلية على الضغط

عند تركيب المكعبات فوق الطاولة يمكن وضع حشرات خشبية بين المكعبات كما في الشكل وذلك بسبب عدم استوائية المكعبات المصبوبة أو انكسارها عند نقلها لأكثر من مرة مما يتوجب علينا دقة النقل والحذر والانتباه الجيد أثناء التركيب والنقل حرصاً على عدم انكسارها وهذه الحشرات تساعد على رصف المكعبات فوق بعضها وتمنع حركتها كما يمكن وضع طبقة من رمل المزار فوق كل مكعب قبل وضع المكعب الذي يعلوه لضمان تنزيل المكعب واستقراره بشكل كامل فوق المكعب الذي يعلوه.



الشكل (4-33) المكعبات البيتونية مع الحشرات الخشبية بين المكعبات

8- **مرحلة تحضير الجكات وتوصيل الكبلات:** بين الطرنبة والجكات حيث يتم فتح الصبابات في الطرنبة الهيدروليكية حيث تكون مغلقة بسده بلاستيكية منعاً لدخول الغبار والأوساخ وانسداد الصبابات بعد فك السدادة البلاستيكية تركيب البرابيش بين الطرنبة والجكات وتلف بشكل كامل بالتقون لضمان عدم تسرب الزيت وأخذ كامل الضغط المطبق بين الطرنبة والجكات وبالطرف الآخر للبرابيش يفك الغطاء البلاستيكي لرأس الصباب الآخر الذي يوضع عادة لمنع امتلاء رأس البرابيش بالغبار والأوساخ مما يمنع وصوله للمكابس الهيدروليكية، يفك الغطاء البلاستيكي وينظف جيداً ويوصل مع البرابيش السابق ويلف عليه التقون أيضاً وهكذا يكون قد تم وصل برابيش الزيت بين الجكات (المكابس الهيدروليكية و الطرنبة الهيدروليكية) (مضخة توليد الضغط).



الشكل (4-34): المضخة الهيدروليكية والمكابس الهيدروليكية

9- مرحلة تركيب الجسور المعدنية الحاملة للمؤشرات

تؤخذ شقله من رأس الودت للأسفل بمقدار 10 إلى 15 سم على محيط الودت وتعلم بواسطة طبشورة أو قلم علام خاص حتى يتحقق بنفس المنسوب على كامل محيط الودت ثم يتم ثقب الودت بواسطة مثقب خاص عدد أربعة يوضع فيه قضيب 8 مم محلزن في كل ثقب يوضع قضيب محلزن بحيث يدخل لداخل الودت مسافة 10 سم ويخرج 10 سم منه يثبت على هذا القضيب زاوية معدنية 6*6 سم وتلحم على القضيب عدد أربع زوايا في الزوايا الأربعة المقابلة لزوايا المكعبات الأربعة المحيطة بالودت

هذه الزوايا الحديدية الأربعة بعد تثبيتها على القضيب المعدني المثبت داخل الوتد ملاحظة (يجب أن يكون القضيب المعدني داخل الوتد ثابت بشكل تام منعاً لحركته أثناء التجربة مما يؤدي لظهور نتائج غير دقيقة للتجربة ناتجة عن حركة القضيب المعدني داخل الوتد ويتم تثبيته بواسطة الإيبوكسي أو بواسطة مواد خاصة.



الشكل (4-35): الزاوية الملحومة على الوتد

10- طول الجسور المعدنية الحاملة للمؤشرات 8 متر أو أكثر تثبت بواسطة حوامل لكل جسر عدد 2 من كل طرف وهذا الحامل للجسر المعدني يجب دقه بالأرض بشكل جيد لمنع حركته أثناء التجربة لذلك يجب أن يكون ثابت تماماً ولا يسمح له بالحركة نهائياً لا بالاتجاه الأفقي ولا بالاتجاه الشاقولي كما يجب أن يكون بعيداً عن منطقه الاختبار هذا الحامل يمكن أن يصنع بالورشة بواسطة قضيب أو قضبان حديد محلزن قطر 18 مم يصنع بشكل حرف اكس الشكل رقم (4-36)



الشكل (4-36): الجسور المعدنية الحاملة للمؤشرات

11- يوضع الجسم الحامل للمؤشر جسم مغناطيسي على الجسور الحاملة الايبيمات الشكل رقم (4-39) وتوضع ساعة المؤشر على الزاوية المعدنية المثبتة على الوتد المختبر قبل بداية التجربة نقوم بأخذ زئبقية ووضعها على الصفيحة السفلية الحاملة للجكات الأربعة ونتأكد من الزئبقية على الصفيحة العلوية أيضاً كما نتأكد من الزئبقية للجسور الحاملة ومن الطاولة الحاملة للمكعبات.

12- طريقة صف المكعبات فوق الطاولة بعد تنزيل الطاولة على المكعبات الأربعة الحاملة ووضع رمل المزار على هذه المكعبات حيث تكون الطاولة أفقية والتحقق بواسطة النيفو من أفقيه الطاولة تماماً يتم تنزيل المكعبات عليها بصورة دقيقة نبدأ من الزاوية ونضع مكعب بالاتجاه القصير لكل طبقة من الطبقة الأولى وحتى الطبقة الأخيرة.

4-3-2 تجربة الضغط لوتد عامل قطر 90 سم (WORKING PILE):

يلاحظ في هذا الوتد أن الحديد العامل لم يقص بالمقص وتم ثني الحديد للخارج الشكل رقم (4-38) بشكل يسمح بوضع الجكات والمكابس الهيدروليكية في قلب الوتد، لتحقيق هذا الغاية تم وضع تسميكة عدد 2 سماكه كل منها حوالي خمسة سم وقطرها حوالي 80 سم تقع في قلب الوتد وعلى سطحه العلوي كما في الشكل رقم (4-37).

بحيث يتم جلب السطح العلوي بالصاروخ وتساويته بشكل أفقي تماماً ثم صب طبقة بيتون تسويه عيار 350 كغ/م³ لضمان استوائية رأس الوتد ثم توضع التسميكات فوقها ثم توضع الصفيحة العلوية فوق الجكات وهنا عدد الجكات أربعة.

جدول (4-4) مواصفات وتد التجربة- تجربة الضغط وتد عامل قطر 90 سم

نوع الوتد	قطر الوتد [سم]	طول الوتد [م]	الحمولة التصميمية [طن]	الحمولة النهائية [طن]
وتد مصبوب بالمكان	90	18	250	375=1.5*250

مراحل تطبيق الأحمال للتجربة: تزايد الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25% من الحمولة التصميمية [250 ton] في كل مرحلة وصولاً للحمولة النهائية التي تساوي مرة ونصف الحمولة التصميمية جدول (4-5).

جدول (4-5) ترتيب تطبيق الحمولات على الوتد المختبر تجربة الضغط وتد 90 سم وتد عامل

النسبة المئوية	25%	50%	75%	100%	125%	150%
الحمولة المحسوبة	=0.25×250	=0.50×250	=0.75×250	=1.00×250	=1.25×250	=1.50×250
نظرياً [طن]	62.5	125	187.5	250	312.5	375
الحمولة المطبقة	62.5	125	187.5	250	312.5	375
فعلياً [طن]	62.5	125	187.5	250	312.5	375

مراحل رفع الأحمال للتجربة: تتناقص الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25 % في كل مرحلة حتى نزع كامل الحمولة المطبقة جدول (4-6).

جدول (4-6) ترتيب نزع الحمولات على الوتد المختبر تجربة الضغط وتد 90 سم وتد عامل

النسبة المئوية	125%	100%	75%	50%	25%	0%
الحمولة المحسوبة نظرياً [طن]	$=1.25 \times 250$ 312.5	$=1.00 \times 250$ 250	$=0.75 \times 250$ 187.5	$=0.50 \times 250$ 125	$=0.25 \times 250$ 62.5	$=0 \times 250$
الحمولة المرفوعة فعلياً [طن]	312.5	250	187.5	125	62.5	0



الشكل (4-37): صب رأس الوتد



الشكل (4-38): تجربة عامل وتد قطر 90 سم



الشكل (4-39): المؤشرات الإلكترونية

4-4 تجارب التحميل على الضغط:

تعد هذه التجارب من أفضل الطرق في تقدير الحمولة التصميمية للأوتاد حيث تُجرى هذه التجارب في معظم المشاريع الكبيرة على عدد محدد من الأوتاد للتحقق الفعلي من قدرة تحمل الوتد المتوضع في تربة الموقع نفسه وتحليل سلوك الوتد الفعلي عند تطبيق الحمولات الخارجية عليه.

المرحلة الأولى:

تنفيذ أوتاد بيتونية مصبوبة بالمكان: تنفيذ أوتاد بأقطار وأطوال مختلفة حسب الجدول (4-7).

جدول (4-7) نوع وقطر و طول الأوتاد المختبرة

نوع الوتد	طول الوتد (م)	قطر الوتد (سم)	طول الوتد (م)	قطر الوتد (سم)
أوتاد عاملة (WORKING PILE)	18	90	18	60
أوتاد غير عاملة (NON WORKING PILE)	18	90	18	60

المرحلة الثانية:

إجراء تجارب تحميل حقلية بعد تنفيذ كسر للمكعبات البيتونية الخاصة بهوية الوتد المذكور للتحقق من مقاومة الكسر المطلوبة.

أوتاد غير عاملة: الحمولة الكلية المطبقة = 250% من الحمولة التصميمية.

أوتاد عاملة: الحمولة الكلية المطبقة = 150% من الحمولة التصميمية.

وتجارب التحميل بنوعيتها تلك تتم لكل قطر من أقطار الأوتاد المنفذة وحسب الطول المدروس لحالات مختلفة لتجارب التحميل الحقلية: على الضغط - على الشد.

سنقوم بهذه المحاضرة باستعراض تجارب التحميل للأوتاد المذكورة آنفاً حيث نستعرض المرجع المستخدم لتنفيذ تجارب التحميل - أجهزة تطبيق الحمولة - أجهزة قياس الحركة - إجراءات التحميل.

4-4-1 المرجع المستخدم لتنفيذ تجارب التحميل على الضغط والإجراءات المتخذة:

أجريت تجارب التحميل على الضغط للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد ASTM المواصفة 81-D1143 الفصل 2.4

4-4-2 أجهزة تطبيق الحمولة:

حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 81-D1143 (modified 1995) الفصل 2.4

4-4-3 أجهزة قياس الحركة:

حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 81-D1143 الفصل 3.1 - 3.2.1-3.2.3

إجراءات التحميل: حسب الجمعية الأمريكية لفحص المواد المواصفة 81-D1143- الفصل 4.2 أو إجراءات التحميل النظامية.

تجهيزات الاختبار:

1- مكابس هيدروليكية.

2- مضخة هيدروليكية: مزودة بمقياس لقراءة الضغط المطبق ومزودة بمنظم هيدروليكي.

3- طاولة فولاذية: سماكتها 4cm أبعادها 4*6m) تُحمل عليها المكعبات البيتونية حتى الحمل المطلوب، تطبق الحمولة على الود بواسطة المكابس الهيدروليكية التي تنقل هذه الحمولة إلى رأس الود وهذه التجهيزات مناسبة فقط للحمولات الشاقولية.

4- أجهزة قياس الانتقالات: تم تجهيز جسرين معدنيين مرجعيين غير مرتبطين بجملة تطبيق الحمولة على الود وكل منهما يتوضع على جانب الود ومتجهين بشكل عمودي على الجسور المعدنية الحاملة للصفحة الفولاذية.

5- مقياس التشوه: أربعة مشعرات الكترونية موضوعة بشكل متساوي البعد على جوانب الود ومثبتة بالجملة الخارجية لقياس الهبوط.

تم لكل تجربة من تجارب التحميل الحقلية على الضغط

- تحديد نتائج القياس لكل مرحلة من مراحل التحميل وذلك لقيم الهبوط مع الزمن لكل حمل جزئي حسب التزايد المطلوب حتى الوصول للحمل الكلي للتجربة
- تحديد نتائج القياس لكل مرحلة من مراحل نزع التحميل، وذلك لقيم الهبوط مع الزمن لكل حمل جزئي حسب التناقص المطلوب حتى رفع كامل الحمولة والرجوع للصفر
- ❖ نرسم منحنى العلاقة بين الحمولة والهبوط لكل مرحلة من مراحل التحميل مع الزمن.
- ❖ نرسم منحنى العلاقة بين نزع الحمولة والهبوط لكل مرحلة من مراحل نزع التحميل مع الزمن.
- ❖ نرسم البرنامج الزمني لتطبيق الحمولات ثم رفعها بشكل تدريجي.
- ❖ نرسم منحنى العلاقة بين الهبوط النهائي والحمولة النهائية لكل مرحلة من مراحل التحميل ونزع التحميل.

المقارنة بين وود عامل وودت تجريبي:

جدول (4-10) المقارنة بين وود عامل وودت تجريبي

نوع الودت	الحمولة	حديد التسليح	سهولة الحركة للعمال وللفنيين
ودت غير عامل	2.5*الحمولة التصميمية	قص حديد التسليح	الحركة سهلة لعدم وجود أوتاد بالموقع
ودت عامل	1.5 * الحمولة التصميمية	بقاء حديد التسليح	الحركة صعبة بسبب وجود أوتاد بالموقع

التجربة الأولى: أُجريت حسب الكود الأمريكي المواصفة (D1143- 81(modified 1995) نورد فيما يلي نتائج التجربة جدول (4-11)

جدول (4-11) حمولة الاختبار لودت عامل قطر 90 سم

نوع الودت	قطر الودت[سم]	طول الودت [م]	الحمولة التصميمية [طن]	حمولة الاختبار [طن]
ودت عامل	90	18	250	375=1.5*250

مراحل تطبيق الأحمال للتجربة: تزايد الحمولة لودت الاختبار يساوي % 25 من الحمولة التصميمية في كل مرحلة وصولاً لحمل الاختبار المطلوب جدول (4-12).

جدول (4-12) ترتيب تطبيق الحمولات على وودت الاختبار قطر 90 سم وودت عامل

150%	125%	100%	75%	50%	25%
375	312.5	250	187.5	125	62.5

مراحل نزع الأحمال للتجربة: تتناقص الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25 % في كل مرحلة حتى نزع كامل الحمولة المطبقة، جدول (4-13)

جدول (4-13) ترتيب رفع الحمولات عن وتد الاختبار قطر 90 سم وتد عامل

0%	25%	50%	75%	100%	125%
0	62.5	125	187.5	250	312.5



الشكل (4-44): تسجيل القراءات



الشكل (4-45): متابعة التجربة وتسجيل القراءات للتجربة الأولى

التجربة الثانية: أجريت حسب الكود الأمريكي المواصفة (1995 modified) 81-D1143-81 نورد فيما يلي نتائج التجربة جدول (4-13)

جدول (4-13) مواصفات وتد الاختبار للتجربة الثانية

نوع الوتد	قطر الوتد [سم]	طول الوتد [م]	الحمولة التصميمية [طن]	حمولة الاختبار [طن]
وتد مصبوب بالمكان	60	18	130	195=1.5*130

مراحل تطبيق الأحمال للتجربة: تزايد الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25% من الحمولة التصميمية في كل مرحلة وصولاً لحمل الاختبار المطلوب جدول (4-14)

جدول (4-14) ترتيب تطبيق الحمولات على وتد الاختبار قطر 60 سم وتد عامل

25%	50%	75%	100%	125%	150%
35	70	105	140	175	195

مراحل نزع الأحمال للتجربة: تناقص الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25% في كل مرحلة حتى نزع كامل الحمولة المطبقة جدول (4-15).

جدول (4-15) ترتيب رفع الحمولات على وتد الاختبار قطر 60 سم وتد عامل

0%	25%	50%	75%	100%	125%
0	35	70	105	140	175

- تجارب التحميل على الضغط للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حسب الكود الأمريكي المواصفة D1143- 81(modified 1995)

المرحلة الأولى: مراحل تطبيق الأحمال للتجربة: تزايد الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25% من الحمولة التصميمية في كل مرحلة وصولاً للحمل النهائي المطلوب $32.5 \text{ ton} = (130 \times 25 / 100)$ (تزايد الحمولة في كل مرحلة 32.5 - 65 - 97.5 - 130 - 162.5 - 195 ton)

جدول (4-16) ترتيب تطبيق الحملات على وتد الاختبار قطر 60 سم وتد عامل

150%	125%	100%	75%	50%	25%
195	162.5	130	97.5	65	32.5

25% ► 32.5 ton ❖

50% ► 65ton ❖

75% ► 97.5ton ❖

100% ► 130to ❖

125% ► 162.5ton ❖

150% ► 195ton ❖

المرحلة الثانية: مراحل رفع الأحمال للتجربة: يتم رفع الحمولة لوتد الاختبار بمعدل 25% من الحمولة التصميمية في كل مرحلة وصولاً لرفع كامل الحمولة وصولاً للصفر تزايد الحمولة في كل مرحلة $0 - 32.5 - 65 - 97.5 - 130 - 162.5 \text{ ton}$

0%	25%	50%	75%	100%	125%
0	32.5	65	97.5	130	162.5

125% ► 162.5 ton ❖

100% ► 130ton ❖

75% ► 97.5ton ❖

50% ► 65 ton ❖

25% ► 32.5ton ❖

0% ► 0ton ❖



الشكل (4-50): متابعة التجربة وتسجيل القراءات للتجربة الثانية



الشكل (4-51): موقع إجراء التجربة و متابعة أخذ القراءات للتجربة



الشكل (4-52): متابعة التجربة ليلاً و أخذ القراءات

4-5 تجارب التحميل على الشد:

تعد هذه التجارب من أفضل الطرق في تقدير الحمولة التصميمية للأوتاد حيث تُجرى هذه التجارب في معظم المشاريع الكبيرة على عدد محدد من الأوتاد للتحقق الفعلي من قوة الرفع للوتد المتوضع في تربة الموقع نفسه وتحليل سوك الوتد الفعلي عند تطبيق الحمولات الخارجية عليه.

4-5-1 تصميم وتنفيذ الجملة الإنشائية المقاومة لرد فعل المكابس الهيدروليكية نتيجة تطبيق حمولات الشد:

في البداية تم تصميم جائز معدني بشكل حرف (IB) عرض جناحه 22 سم وارتفاعه 60 سم، وجد أن هذا الجائز غير قادر على تحمل الحمولات المنقولة له من المكابس الهيدروليكية والمقدرة 125 طن كما وجد أن الجائز يتعرض لانتقال شاقولي نحو الأعلى من مرتبة 0.5 سم نتيجة تطبيق حمولات التجربة وهذا يؤثر على قياسات التشوهات لوتد الاختبار.

4-5-2 تعديل التصميم للجملة الإنشائية:

تم تصميم جملة إنشائية مركبة لمقاومة لرد فعل المكابس الهيدروليكية نتيجة تطبيق حمولات الشد على الوتد حيث تم تكبير المقطع بإضافة مقاطع أخرى ولتحقيق هذا الغرض تم إضافة جائزين معدنيين بشكل حرف (IB) عرض جناحه 22 سم وارتفاعه 60 سم.

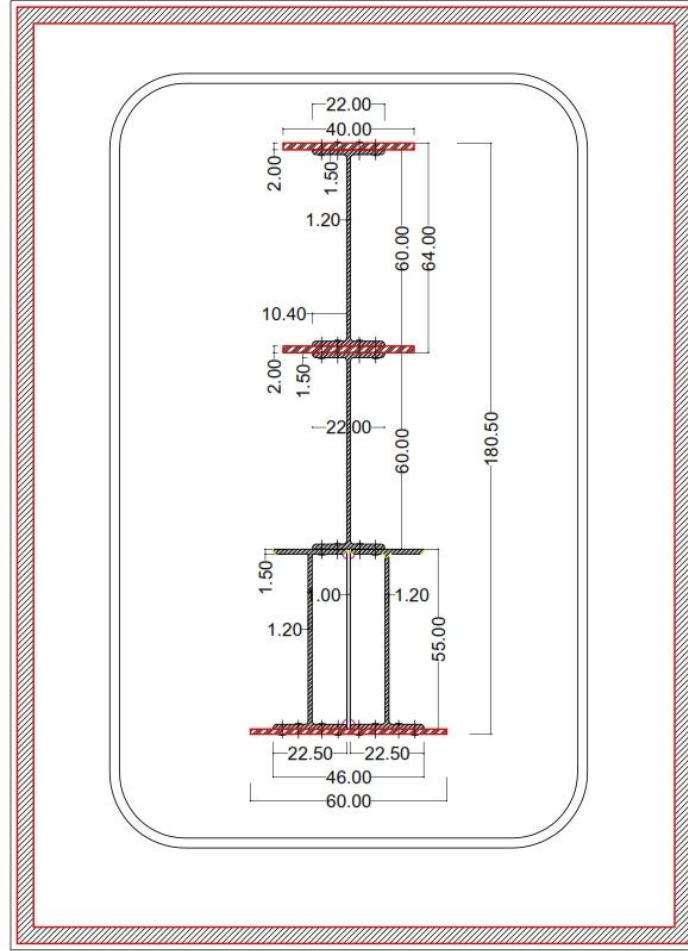
4-5-3 مراحل تنفيذ الجملة الإنشائية المركبة:

تم بناء مقطع مركب أصبحت معه التشوهات الشاقولية مهمة، تتكون الجملة بشكل رئيسي من ثلاثة أقسام رئيسية {ثلاثة جسور معدنية متمركزة فوق بعضها البعض}:

القسم الأول: تم إحضار جسر معدني طوله 12 متر تم قصه الى نصفين متساويين بطول 6 متر لكل جائز ووضع القسمين بجوار بعضهما البعض ووضع صفيحة سماكتها 10 مم بطول 60 سم وتم لحام الجسرين على الصفيحة وصفيحة أخرى بينهما بشكل طولي سماكتها 10 مم ليشكل الجسرين مع الصفيحتين جسم واحد.

القسم الثاني: تم إحضار جسر معدني طوله 365 سم عرض الجناح 22 سم وارتفاعه 60 سم سماكة الجسم 12 ملم وسماكة الجناح 15 ملم تم تلحيمة مع القسم الأول بوضع صفيحة بينهما سماكتها 20 ملم بواسطة لحام إسباني نوعية بوهلر.

القسم الثالث: تم إحضار جسر معدني طوله 335 سم عرض الجناح 22 سم وارتفاعه 60 سم سماكة الجسم 12 ملم وسماكة الجناح 15 ملم تم تلحيمة مع القسم الثاني بوضع صفيحة بينهما سماكتها 20 ملم بواسطة لحام إسباني نوعية بوهلر ووضع صفيحة علوية طولها 40 سم سماكة 20 ملم وتلحيمة على الجناح العلوي للجائز.



الشكل (4-93) تفاصيل الجائز المركب المستخدم لتجربة الشد

بعد تنفيذ الجملة الإنشائية تم تركيب كيسنغ على القسم الأول بقطر 80 سم صفائح معدنية سماكة 10 مم لاستخدامها في تجربة الشد للوتد قطر 90 سم حيث يتم إدخال الكيسنغ داخل قضبان حديد التسليح لوتد الاختبار ثم تم اللحام لكل قضيب حديد تسليح على الكيسنغ بشكل كامل يوضح الشكل (4-94).



الشكل (4-94) تصميم وتلحيم الجوائز البسيطة الشكلة للجائز المعدني

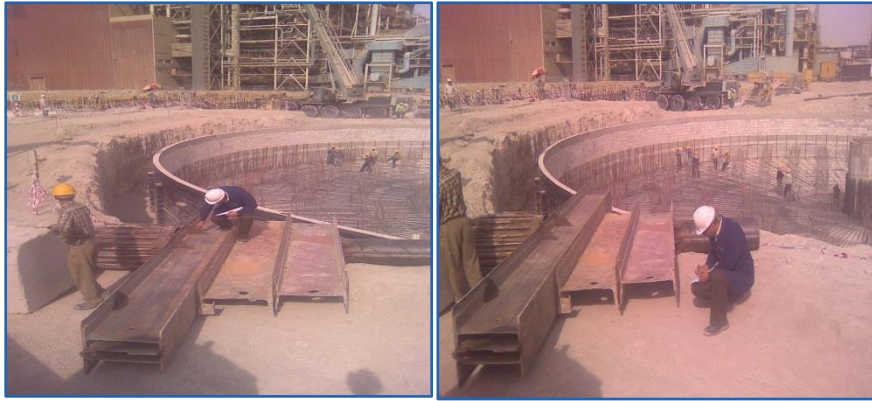
كما تم تركيب كيسنغ على القسم الثالث بقطر 50 سم من صفائح معدنية بشكل برميل مفرغ سماكة 10 مم لاستخدامها في تجربة الشد للوتد قطر 60 سم حيث يتم إدخال الكيسنغ داخل قضبان حديد التسليح لوتد الاختبار على الشد ثم تم اللحام لكل قضيب حديد تسليح على الكيسنغ بشكل كامل.

4-5-4 ميزات الجملة الإنشائية المركبة:

يمكن الاستفادة من الجملة الإنشائية المركبة لتنفيذ تجارب التحميل الحلقية على الشد للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حيث تم بناء مقطع مركب أصبحت معه التشوهات الشاقولية مهمة يمكن استخدامه:

1- من جهة الكيسنغ الكبير [صفائح معدنية ملحومة بشكل برميل مفرغ سماكة 10 مم] ذو قطر الكبير 80 سم: تستخدم لأوتاد بأقطار مختلفة [80- 90 -100] سم

2- من جهة الكيسنغ الصغير [صفائح معدنية ملحومة بشكل برميل مفرغ سماكة 10 مم] ذو قطر الكبير 50 سم: تستخدم لأوتاد بأقطار مختلفة [50- 60- 70] سم



الشكل (4-95) التصميم النهائي للجائز المركب

4-5-5 المرجع المستخدم لتنفيذ تجارب التحميل على الشد والإجراءات المتخذة :

أجريت تجارب التحميل على الشد للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان حسب الكود الأمريكي ASTM المواصفة 87 – 3689.D.

أجهزة تطبيق الحمولة: حسب الكود الأمريكي المواصفة 87 – 3689.D.

أجهزة قياس الحركة: حسب الكود الأمريكي المواصفة 87 – 3689.D الفصل 4.3-4.4-4.5.

إجراءات التحميل: 87 – 3689.D- الفصل 4.2- أو إجراءات التحميل النظامية.

4-5-6 تجهيزات الاختبار:

1- مكابس هيدروليكية.

2- مضخة هيدروليكية: مزودة بمقياس لقراءة الضغط المطبق ومزودة بمنظم هيدروليكي.

3- جملة إنشائية مركبة: تطبق الحمولة على الوتد بواسطة المكابس الهيدروليكية التي تنقل هذه الحمولة إلى رأس الوتد وهذه التجهيزات مناسبة فقط للحمولات الشاقولية.

4- مقياس التشوه: مشعرين الكترونيين موضوعة بشكل متساوي البعد على جوانب الوتد ومثبتة بالجملة الخارجية لمقياس الهبوط.

4-5-7 الإجراءات العملية لتنفيذ تجارب الشد للأوتاد البيتونية المصبوبة بالمكان:

4-5-7-1 يتم في البداية حفر الوتد ويوضع الحديد ويُصب الوتد بالقطر المطلوب والارتفاع المطلوب الشكل (4-96).



الشكل (4-96) متابعة أعمال الحفر و التأكيس و الصب للأوتاد البيتونية و موقع المحطة

بعد تصلب الوتد لمدة 56 يوم بسبب صب الوتد بالبيتون المقاوم للكبريتات [63] وبعد اختبار المكعبات البيتونية المأخوذة من صب الوتد ومعرفته مقاومه الوتد الفعلية للبيتون المصبوب يتم تجهيز الوتد لتجربة الضغط وذلك بترك الحديد التشاريك ليتم تلحيمة لاحقاً مع الجملة الإنشائية المركبة ثم تكسير رأس الوتد حوالي 50سم المصبوبة أصلاً زيادة فيه كما في الشكل رقم (4-97) يتم جلب رأس الوتد وتفرغ التربة من جوانبه وتنظيف الحفرية بشكل تام بأبعاد مناسبة للحفرية بأبعاد حوالي 3×4متر بحيث يكون منسوب الحفرية أخفض من منسوب سطح الوتد حوالي 10-15 سم ثم تفرش طبقة رمل مزار لتصفير الأرضية ويتم جلب الوتد من الداخل وتسوية السطح تماماً.



الشكل (97-4) تكسير رأس الوتد وجلخ رأسه وتنظيف الحفرية للتجيز لتجربة الشد

2-7-5-4 طريقة التنفيذ:

يتم تنزل مكعبين مكعب واحد من كل طرف بحيث يبعد المكعب عن طرف الوتد حوالي 25 سم مع ملاحظة أن لكل مكعب خطاف من الأعلى أو خطافان للحمل والتنزيل ويوضع رمل المزار فوق المكعب لاستناد الصفيحة بشكل كامل ومنع الالتقاء الرأسي (بين رأس الوتد) مثل المسند أو المخدة بعد وضع الصفيحتين السفليتين نوضع المكبس الهيدروليكي، يتم تنزيل الجملة الإنشائية المركبة على الوتد المختبر بحيث يدخل الكيسنغ داخل الوتد وتكون قضبان التسليح المحلزنة من الخارج يتم معايرة الجملة الإنشائية المركبة بالاتجاهين بواسطة الزئبقية لتصبح الجملة شاقولية تماما باتجاه المحور z وأفقية تماماً باتجاه المستوي الأفقي x, y

بعد ضمان استوائية الجملة الإنشائية المركبة يبدأ تثبيتها على وتد الاختبار بواسطة اللحام بين الجملة الإنشائية المركبة وقضبان الحديد المحلزن لتود الاختبار بحيث يتم لحام كل القضبان على الكيسنغ لتصبح بعد اللحام الوتد مع الجملة الحاملة جسم واحد.



الشكل (98-4) طريقة تركيب الجائر المعدني باخل قضبان التسليح للوتد المختبر على الشد

طريقة تركيب المكعبات: الشكل رقم (4-99) بعد تنزيل المكعبين وتأكيدها على البعد حوالي 20-25 سم عن طرف الوتد يتم التحقق من استوائها تماماً ثم يتم وضع قليل من رمل المزار وتوضع فوقه صفيحة معدنية متركزة في منتصف المكعب الذي يكون مستوي تماماً، نركب المكبس الهيدروليكي فوق الصفيحة المعدنية بحيث تبقى مسافة حوالي 5-10 سم بين الجك الهيدروليكي والجملة الإنشائية المركبة لذلك نضع صفيحة علوية فوق الجك.



الشكل (4-99) تثبيت الجائز المعدني المركب بواسطة اللحام على الوتد المختبر على الشد
تستند الصفيحة على المكعبات الأرضية بحيث يبقى ظفرين متناظرين من الأطراف، تكون الصفيحة زئبقية ومستوية تماماً حتى لا تميل الجكات مع الحمولة حيث المسافات مع المكعبات في الاتجاهين متناظرة كما في الشكل رقم (4-100)



الشكل (4-100) تركيب الكريكيوات و تجهيز المؤشرات

قبل بدء التجربة تتم معايرة الساعات مؤشرات الضغط للمضخة الهيدروليكية ثم تتم معايرة المؤشرات لحساب الهبوط حيث توضع المؤشرات لقياس الهبوط تُركب على الجسور المعدنية وتُوضع رؤوسها على جسم الوتد بعد معايرة لساعات قراءة الضغوط تعابير الساعة على طرفه الضغط الموصولة مع المكابس الهيدروليكية.

مرحلة تركيب مؤشرات قياس الهبوط: تثبت المؤشرات على الجسور المعدنية الحديدية المحمولة على الحوامل المعدنية، المؤشر مؤلف من علبه وحامل له ذراعان وساعة لقياس التشوه تثبت العلبة على الجسر الحامل المعدني (beam I) وتثبت ساعة قراءة التشوه على جسم الود البيتوني المختبر يجب أن تكون ساعة المؤشر شاقوليته يجب تصفير المؤشرات قبل البدء بالتجربة الشكل رقم (4-101) بعد الانتهاء من التحضيرات لإجراء التجربة ومعايرة مؤشرات قياس الهبوط وتجهيز المكابس الهيدروليكية تصبح التجربة جاهزة للتنفيذ.

4-5-8 مثال تطبيقي لتجربة تحميل حقلية على الشد:

4-5-8-1 تجربة الشد وود 60 سم وود غير عامل جدول (4-40)

1- تم كشف 100 سم فقط من رأس الود وطبعاً بعد تكسير وقص وجلخ رأس الود بشكل أفقي تماماً.

2- تم قص 50 سم إضافية من رأس الود وذلك لكون التربة سلتية عضويه مفككة وخشيه اختلاط البيتون مع التربة المفككة والمنهارة أثناء الصب لذلك تم قص 100 سم من رأس الود لضمان أن البيتون المصبوب نظيف ولا يحتوي أتربة مخلوطة مع البيتون وذلك ليضمن أن البيتون نظيف ومقاوم تم حساب مقاومه المكعبات البيتونية المصبوبة لهذا الود وذلك لتحقيق من مقاومة البيتون قبل إجراء التجربة لتفادي ظهور شقوق مما يؤدي لانهيال الود بسبب طبيعة مادة جسم الود يبقى ظاهر من جسم الود حوالي 10-15 سم.

3- تم الحفر للمنسوب المطلوب ثم نضع رمل المزار في أرضيه الحفرة لود الاختبار لضمان الاستوائية للحفرة.

4- يتم تأكيس الحفرة حسب أبعاد 3×4 م



الشكل (4-101) تأكيس الحفرة و فرش رمل المزار

جدول (4-40) مواصفات وتد الاختبار على الشد قطر 60 سم غير عامل

نوع الوتد	قطر الوتد [سم]	طول الوتد [م]	الحمولة التصميمية [طن]	الحمولة النهائية [طن]
وتد مصبوب بالمكان	60	18	30	40

نقوم بتشغيل الكريكيويات بعد توصيل الكهرباء إلى الطرنه لرفع الكريكيويات حتى يتم التلامس بين الصفيحة العلوية والجملة الإنشائية المركبة بحيث لا يحدث تشوه في المؤشرات عندما يتم التلامس ولا يحدث تغير في قراءة المؤشرات للتشوه عندها تكون الجملة الإنشائية المركبة أصبحت ملائمة للصفيحة العلوية، تجهز الاستثمارات الخاصة بالتجربة وترقم المؤشرات بـ 1.2.3.4 مع جهة دوران عقارب الساعة من الشمال للجنوب وتبدأ الطرنه بالضغط ونبدأ بأخذ القراءات يجب مراقبه المؤشرات بشكل دائم ومراقبه الضغط في ساعة الضغط في الطرنه ليكون الضغط مستقر بشكل دائم أثناء إجراء التجربة وفي كل مرحلة من مراحل تطبيق الحملات.

مراحل تطبيق الأحمال للتجربة: تزايد الحمولة لتد الاختبار يساوي 25% من الحمولة التصميمية [ton] في كل مرحلة وصولاً للحمولة النهائية التي تساوي مرة ونصف الحمولة التصميمية جدول (4-2).

1- يتم وضع مكعب في كل زاوية ونضع عليهما وتُحمل عليه الصفيحة المعدنية التي بدورها تحمل الجك الهيدروليكي نلاحظ الصفيحة لها حلقتين لحملها بالرافعة يوضع صفيحتين فوق رأس الوتد مباشرة ثم يوضع الجكات فوق الصفيحة المعدنية ويجب الانتباه والملاحظة أن الصفيحة المعدنية السفلية يجب أن تكون زئبقية 100% فوق رأس الوتد لذلك يجب التأكد أن رأس الوتد بعد قص الحديد وتكسير البيتون يجب جلخه بدقة بحيث يكون أفقي 100% لأن عند وضع الصفائح المعدنية يجب أن تكون أفقيه فوق رأس الوتد ونلاحظ في هذه التجربة أنه تم جلخ رأس الوتد بشكل جيد ونلاحظ أن الصفيحة المعدنية تستند على رأس الوتد بشكل كامل وهذا ما يؤكد زئبقية رأس الوتد أثناء جلخه.



الشكل (4-102) تجهيز لتجربة الشد

2- توضع الجكات وهنا يجب التحقق من المركزية الكاملة للجكات في منتصف الوتد فوق الصفائح المعدنية أي بعد وضع الصفيحتين المعدنيتين السفليتين توضع الجكات في مركز الصفائح بحيث تكون متمركزة فوق منتصف الوتد بشكل دقيق منعاً من عدم اللامركزية.

3- بعد التأكد من المركزية في وضع الجكات يتم وضع الصفيحة العلوية ذات نفس السماكة للصفيحتين السفليتين وتكون متمركزة أيضاً في منتصف الجكات بشكل متناظر مع الصفيحتين السفليتين سماكه الصفيحة العلوية مثل سماكه الصفيحة السفلية.

بعد وضع الصفيحتين السفليتين والجكات والصفيحة العلوية فوق الجكات يبقى مسافة 5-10 سم فراغ بين الصفيحة العلوية الجملة الإنشائية المركبة وبالتالي لحد هذه اللحظة لم يتم التحميل على الوتد.



الشكل (4-103) تركيب الجكات وتوصيل الطرنبة لتجربة الشد

4- مرحلة تحضير الطرنبات وتوصيل الكبلات: كما وردت لتجربة الضغط.

5- مرحلة تركيب الجسور المعدنية الحاملة للمؤشرات تؤخذ شقله من رأس الوتد للأسفل بمقدار 10 إلى 15 سم على محيط الوتد وتُعلم بواسطة طبشورة أو قلم علام خاص حتى يتحقق بنفس المنسوب على كامل محيط الوتد.

6- طول الجسور المعدنية الحاملة للمؤشرات 3 متر أو أكثر تثبت بواسطة حوامل لكل جسر عدد 2 من كل طرف وهذا الحامل للجسر المعدني يجب دقة بالأرض بشكل جيد لمنع حركته أثناء التجربة لذلك يجب أن يكون ثابت تماماً ولا يسمح له بالحركة نهائياً لا بالاتجاه الأفقي ولا بالاتجاه الشاقولي كما يجب أن يكون بعيداً عن منطقة الاختبار الشكل رقم (4-104)



الشكل (4-104) متابعة وتسجيل القراءات لتجربة الشد

7- يوضع الجسم الحامل للمؤشر جسم مغناطيسي على الجسور الحاملة للايبيمات وتوضع ساعة المؤشر جسم الوند المختبر قبل بداية التجربة نقوم بأخذ زئبقية ووضعتها على الصفيحة السفلية الحاملة للجكات ونتأكد من الزئبقية على الصفيحة العلوية أيضاً كما نتأكد من الزئبقية للجسور الحاملة.

4-5-8-2 تجربة الشد وند 90 سم وند غير عامل:

يلاحظ في هذا الوند أن الحديد العامل لم يقص بالمقص وتم فتحه الحديد للخارج بشكل يسمح بوضع الكيسنغ في قلب الوند بحيث يتم جلب السطح العلوي بالصاروخ وتسويته بشكل أفقي تماماً استوائيه رأس الوند ثم توضع التسميات فوقها ثم توضع الصفيحة العلوية فوق الجكات وهنا عدد الجكات اثنان.

جدول (4-41) مواصفات وند الاختبار على الشد قطر 90 سم غير عامل

نوع الوند	قطر الوند [سم]	طول الوند [م]	الحمولة التصميمية [طن]	الحمولة النهائية [طن]
وند مصبوب بالمكان	90	18	50	125=2.5*50

مراحل تطبيق الأحمال للتجربة: تزايد الحمولة لوند الاختبار يساوي % 25 من الحمولة التصميمية [50 ton] في كل مرحلة وصولاً للحمولة النهائية التي تساوي مرتين ونصف الحمولة التصميمية جدول (4-42).

جدول (4-42) ترتيب تطبيق الحملات على وتد الاختبار قطر 90 سم غير عامل على الشد

النسبة المئوية	25%	50%	75%	100%	125%
الحملة المحسوبة نظرياً [طن]	$=0.25 \times 50$ 12.5	$=0.50 \times 50$ 25	$=0.75 \times 50$ 37.5	$=1.00 \times 50$ 50	$=1.25 \times 50$ 62.5
الحملة المطبقة فعلياً [طن]	12	24	36	48	60
النسبة المئوية	150%	175 %	200 %	225 %	250 %
الحملة المحسوبة نظرياً [طن]	$=1.50 \times 50$ 75	$=1.75 \times 50$ 87.5	$=2 \times 50$ 100	$=2.25 \times 50$ 112.5	$=2.5 \times 50$ 125
الحملة المطبقة فعلياً [طن]	72	84	96	108	125

مراحل رفع الأحمال للتجربة: تتناقص الحمولة لوتد الاختبار يساوي 25 % في كل مرحلة حتى نزع كامل الحمولة المطبقة جدول (4-43).

جدول (4-43) ترتيب نزع الحملات على وتد الاختبار قطر 90 سم غير عامل على الشد

النسبة المئوية	225%	200%	175%	150%	125%
الحملة المحسوبة نظرياً [طن]	$=2.25 \times 50$ 112.5	$=2 \times 50$ 100	$=1.75 \times 50$ 87.5	$=1.00 \times 50$ 75	$=1.25 \times 50$ 62.5
الحملة المطبقة فعلياً [طن]	108	96	84	72	60
النسبة المئوية	100%	75 %	50 %	25 %	0 %
الحملة المحسوبة نظرياً [طن]	$=1.00 \times 50$ 50	$=0.75 \times 50$ 37.5	$=0.50 \times 50$ 25	$=0.25 \times 50$ 12.5	$=0.0 \times 50$ 0
الحملة المطبقة فعلياً [طن]	48	36	24	12	0

