

السيرة الذاتية
الأستاذ الدكتور المهندس محمد هاجم الوادي
عضو الهيئة التدريسية في قسم النقل والمواصلات
كلية الهندسة المدنية – جامعة دمشق

البريد: dean.civil@damascusuniversity.edu.sy
الالكتروني: halwadi59@hotmail.com
هاتف: 0112119823
مكتب: 00963-933-692919
جوال: 00963-933-692919

1- بيانات شخصية

الاسم : محمد هاجم الوادي
الجنسية : عربي سوري
مواليد : القنيطرة – سوريا 1959

2- التأهيل الأكاديمي

1982 بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة دمشق
1989 دكتوراه في هندسة النقل والمواصلات من ألمانيا – جامعة درسدن التقنية – كلية علوم النقل والمواصلات – سابقا المعهد العالي للمواصلات " فريدريك ليست " التخصص الدقيق هندسة السكك الحديدية

3- السيرة العلمية الادارية

أيلول 2019 عميد كلية الهندسة المدنية في جامعة دمشق
أيلول 2014 – آب 2019 نائب عميد كلية الهندسة المدنية في جامعة دمشق
كانون الأول – آب 2014 رئيس قسم هندسة النقل والمواصلات في كلية الهندسة المدنية 2011-2013 رئيس قسم الهندسة المدنية والبيئية بجامعة اليرموك الخاصة
أيلول 2003-شباط 2011 مدير المعهد التقني الهندسي بجامعة دمشق
2001-2003 مدير التعليم المفتوح في وزارة التعليم العالي في سوريا
أيلول سبتمبر 2011 أستاذ في قسم النقل والمواصلات في كلية الهندسة المدنية منذ العام 2006 رئيس اللجنة التخصصية للمعاهد التقنية الهندسية ومعاهد المراقبين الفنيين في وزارة التعليم العالي
حزيران – تشرين الأول 2010 أستاذ زائر في جامعة درسدن التقنية – كلية علوم النقل "فريدريك ليست " ألمانيا.

تموز – آب 1994 أستاذ زائر في جامعة درسدن التقنية – المعهد العالي للمواصلات "فريدريك ليست " ألمانيا.

عضو هيئة تحرير مجلة جامعة دمشق للعلوم الهندسية
عضو نقابة المهندسين السوريين - مهندس استشاري
عضو نقابة المعلمين السوريين

4- المنشورات

- مشاركة في تأليف كتاب هندسة السكك الحديدية لطلاب السنة الخامسة في كلية الهندسة المدنية – منشورات جامعة دمشق العام 2013

- مشاركة في تأليف كتاب هندسة السكك الحديدية 1 – لطلاب السنة الرابعة - (اختصاص النقل والمواصلات) في كلية الهندسة المدنية – منشورات جامعة دمشق العام 1992
- مشاركة في تأليف كتاب هندسة السكك الحديدية 2 – لطلاب السنة الخامسة - (اختصاص النقل والمواصلات) في كلية الهندسة المدنية – منشورات جامعة دمشق العام 1997
- " تقييم تأثير مقاومة الانزياح العرضي على استقرار الخطوط الملحومة في شبكة الخطوط الحديدية السورية " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق 2007
- " حساب الاجهادات الناتجة عن الحمولات المحورية عند تغير معامل البلاست " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق 2008
- " استخدام المنحنيات الانتقالية ذات التقوس اللاخطي للسرعات العالية في الخطوط الحديدية السورية " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق 2009
- " دراسة امكانية زيادة الاستطاعة التمريرية على الخطوط المفردة في شبكة الخطوط الحديدية السورية " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق 2009
- حساب الاجهادات الناتجة عن الحمولات المحورية عند تغير مكونات القسم العلوي للخط الحديدي " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق 2011
- التنبؤ بالتشوهات التابعة للزمن في الجسور الخرسانية المسبقة الاجهاد المنشأة بالطريقة الظرفية مشاركة مع د. رأفت الادلبي وحسام حداد مجلة جامعة البعث المجلد 42 للعام 2020
- تحليل الجسور الخرسانية المسبقة الاجهاد المنشأة بالطريقة الظرفية في مرحلة الاستثمار مجلة جامعة تشرين للبحوث والدراسات العلمية المجلد 42 العدد 3 العام 2020 مشاركة مع د. رأفت الادلبي وحسام حداد
- Analysis of deformation and stresses in stage constructed concrete - مشاركة مع د. رأفت الادلبي وحسام حداد 13/06/2019 date of Jordan Journal of Applied Science bridges

أ.د.م. محمد هاجم الوادي