

السؤال الأول (20 درجة)

الطلب الأول [12] درجة  $\sigma_t = 2.55 [mpa]$ ,  $\sigma_s = 220 [mpa]$  البعديت المسجدة

تقدير نوع الجدران  $\frac{H}{L} = \frac{10}{4} = 2.5 > 2 \leftarrow$  جدران الخزان عميقة (2)  
 $\leftarrow$  لقول التصميية في الجدران:  
 بالاتجاه الشاقولي انعطاف صلب:

(1) عزم انعطاف بالاتجاه الشاقولي  $M_v = \gamma \frac{H^3}{96} = 10 \frac{10^3}{96} = 104 [kN.m]$  (2)

(2) القوة الأفقية العظمى الموزعة بانتظام على جدران الخزان تكون أكبر ما يمكن على عمق

(2)  $P_{max} = \frac{3}{4} \gamma H = 75 [kN/m]$   $\frac{3}{4} H$  أي على عمق  $7.5m$   
 بالاتجاه الأفقي - يتبع من  $\Rightarrow$

(2)  $N = \frac{Pl}{2} = 75 * \frac{4}{2} = 150 [kN]$  قوة شد في جدران الخزان صممتها (2)  $\leftarrow$  لا مركزي

(2)  $M_z = \frac{Pl^2}{12} = 100 [kN.m]$  عزم انعطاف أفقي عند العقد

(2)  $M_l = \frac{Pl^2}{24} = 50 [kN.m]$  عزم انعطاف طول الجدار

الطلب الثاني [8] درجات:

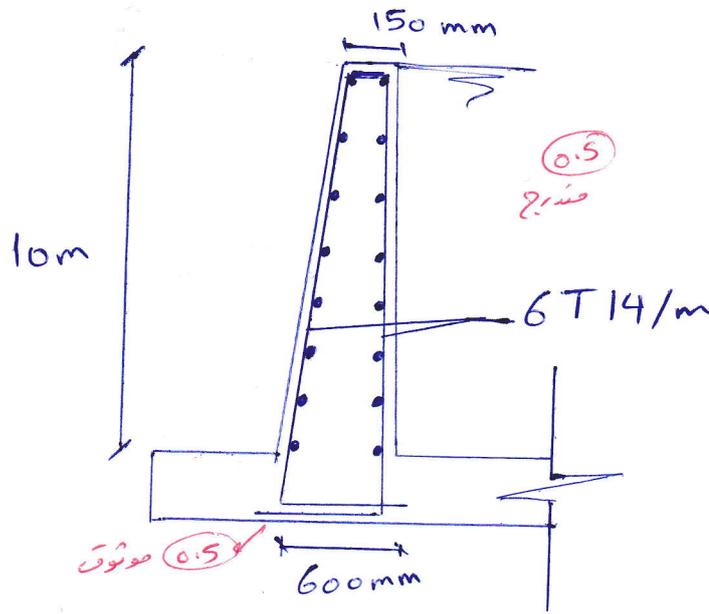
(2)  $t = 77.5 \sqrt{\frac{100}{0.8 * 2.55}} + \frac{150}{0.8 * 2.55}$  تردد سماكة الجدار أفقياً من العلاقة  
 لتقدير الخزان (2)  
 $t = 616.14 mm \approx 650 mm$  (1) مختار

(2)  $A_s = \frac{M}{0.8 t \sigma_s} = \frac{104 * 10^6}{0.8 * 650 * 220} = 909 [mm^2]$  مساحة حديد التسليح الشاقولي:

$A_{smin} = 0.0025 * 1000 * 250 = 625 mm^2$  (1)

مختار  $6T14/m$  كان كلا الجانبين  
 $923 mm^2$

② الرسمة



مقطع شاقولي في الجدار

السؤال الثاني (15 درجة)

في نسبة قوة الرياح المؤثرة على التران

في قوة القص التي تتحملها الأعمدة

$$\textcircled{1} Q_c = \frac{W \sum I_c}{\sum I_c + I_D}$$

عزم قصالة العمود

عزم قصالة البنية

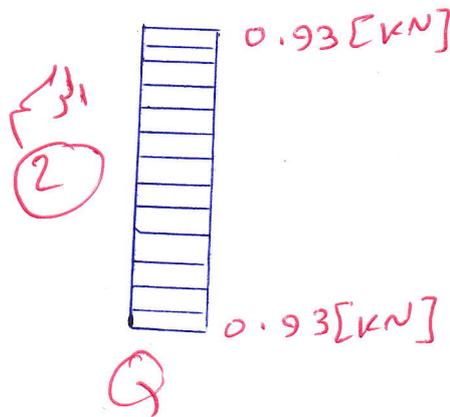
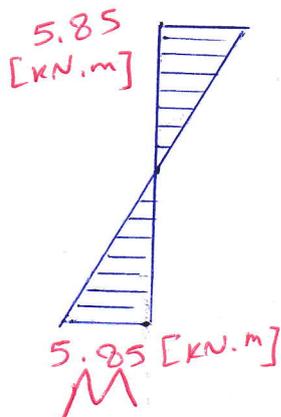
$$\textcircled{2} I_c = \frac{bh^3}{12} = \frac{40 \times 60^3}{12} = 720000 \text{ cm}^4$$

$$\textcircled{2} I_D = \frac{\pi}{4} \times [(100)^4 - (100-20)^4] = 46369907.57 \text{ cm}^4$$

$$\Rightarrow \textcircled{2} Q_c = \frac{66.67 \times 8 \times 720000}{8 \times 720000 + 46369907.57} = 7.4 \text{ [kN]}$$

$$\textcircled{2} \Rightarrow \text{قوة القص لكل عمود } q_c = \frac{7.4}{8} = 0.93 \text{ [kN]}$$

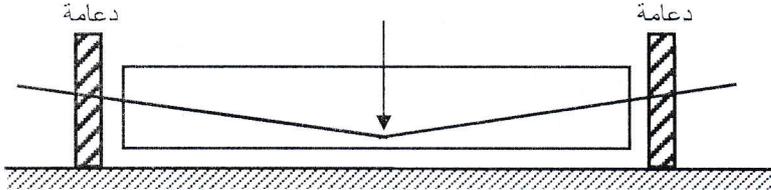
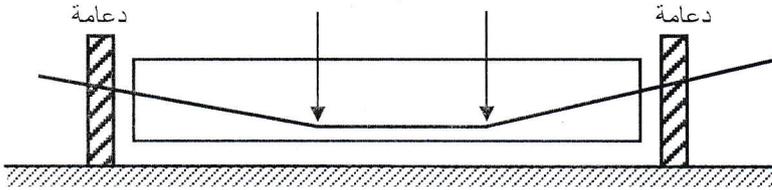
$$\textcircled{2} \Rightarrow \text{عزم الانعطاف لكل عمود } M_c = 0.93 \times \frac{h}{2} = 0.93 \times \frac{12}{2} = 5.58 \text{ [kN.m]}$$



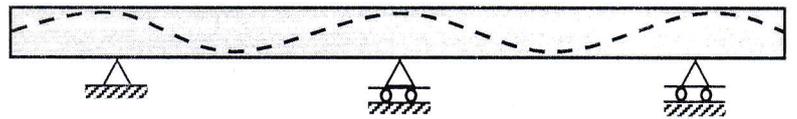
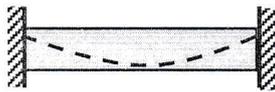
الأجوبة:

جواب السؤال الثالث (10 درجات):

- 1- الديمومة بسبب الحد من التشققات والسهوم بفضل سيق الإجهاد.
- 2- ضياعات الانكماش أكبر في طريقة الشد السابق لأنه في طريقة الشد اللاحق يكون جزء من ضياعات الانكماش قد حصلت مسبقاً قبل تطبيق الشد على فولاذ التسليح.
- 3- يتم التحقق على الانعطاف وعلى القص وفق الحالة الحدية القصوى لأنها تشكل خطورة (انهيار)، وتحقيق السهوم وفق الحالة الاستثنائية لأنها أقل خطراً.
- 4- يتم استخدام مكابس هيدروليكية وشد فولاذ التسليح مسبق الإجهاد قبل الصب، بذلك يتشكل مسار منكسر، وبعد صب البتوت وتصلب البتوت لدرجة كافية يتم رفع قوى الشد المسبق، يوضح الشكل هذه الحالة.



$$2 \times 5 = 10$$



-5

مسئولة

جواب السؤال الرابع (25 درجة):

1- حساب قوة سبق الإجهاد النهائية:

$$A = 1.5 * 0.7 - 1 * 0.3 = 0.75m^2$$

$$I = 0.7 * 1.5^3/12 - 0.3 * 1^3/12 = 0.1718m^4$$

$$W_b = W_t = 0.1718/0.75 = 0.229m^3$$

$$g_1 = 0.75 * 25 = 18.75kN/m$$

$$M_{g_1} = 18.75 * 27^2/8 = 1708.59kNm$$

$$M_T = 18.75 * 27^2/8 + (60 + 150) * 9 + 10 * 27^2/8 = 4509.84kNm ;$$

$$\sigma_p = 0.90 * 1400 = 1260N/mm^2$$

$$\sigma_o = 0.9 * 1260 = 1134 N/mm^2$$

$$\sigma_\infty = 0.75 * 1260 = 945 N/mm^2$$

$$\alpha = N_o/N_\infty = \sigma_o/\sigma_\infty = 1.2$$

$$\bar{\sigma}_t = \bar{\sigma}_w = 0.4f_c = 16 N/mm^2 \quad , \quad \bar{\sigma}_t = \bar{\sigma}_w = 0.4\sqrt{f_c} = 2.53N/mm^2$$

التطبيق في المتراجحات:

$$\frac{1.2 * N_\infty}{0.75} - \frac{1.2 * N_\infty * 0.65}{0.229} + \frac{1708.59}{0.229} \geq -2530 kN/m^2$$

$$\frac{1.2 * N_\infty}{0.75} + \frac{1.2 * N_\infty * 0.65}{0.229} - \frac{1708.59}{0.229} \leq 16000 kN/m^2$$

$$\frac{N_\infty}{0.75} - \frac{N_\infty * 0.65}{0.229} + \frac{4509.84}{0.229} \leq 16000 kN/m^2$$

$$\frac{N_\infty}{0.75} + \frac{N_\infty * 0.65}{0.229} - \frac{4509.59}{0.229} \geq -2530 kN/m^2$$

$$\Rightarrow N_\infty \leq 5532kN \quad , \quad N_\infty \leq 4686kN \quad , \quad N_\infty \geq 2453kN \quad , \quad N_\infty \geq 4114kN$$

$$4686kN \geq N_\infty \geq 4114kN$$

2- حساب كمية التسليح الأصغرية اللازمة:

$$A_{s,min} = \frac{(N_\infty)_{min}}{\sigma_\infty} = \frac{4114 * 10^3}{945} = 4353mm^2 \Rightarrow \text{Use } 8 * (12\emptyset 8mm) = 4825mm^2$$

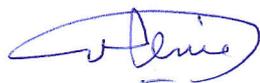
3- التحقق من التحمل على عزم الانعطاف:

حساب ارتفاع منطقة الضغط  $x$ :

قوة الشد في الفولاذ المجهد:

$$T = N_s = A_{sp} * f_y = 4825 * 1400 = 6755000N$$

$$C = N_c = 0.85f_c * [(b_f - b_w) * t_f + b_w * y]$$



$$C = 0.85 * 40 * [(700 - 400) * 250 + 400 * y] = T = 6755000N$$

$$\Rightarrow y = 309.19mm > t_f = 250mm$$

المحور السليم يقع فعلاً ضمن الجسد، والمقطع يعمل بشكل T.

$$x = \frac{y}{0.85} = 363.75mm$$

$$x_b = \frac{600}{600 + f_y - \sigma_{\infty}} * d = \frac{600}{600 + 1400 - 945} * 1400 = 796mm$$

$$x_{max} = 0.5x_b = 0.5 * 796 = 398mm > x = 363.75mm$$

التشوه الظاهري  $\epsilon_{sa}$  في فولاذ سبق الإجهاد:

$$\epsilon_{sa} = 0.003 * \frac{d-x}{x} = 0.003 * \frac{1400-363.75}{363.75} = 0.00854$$

والتشوه الناتج عن سبق الإجهاد:

$$\epsilon_{sp} = \frac{\sigma_{\infty}}{E_{sp}} = \frac{945}{2 * 10^5} = 0.00472$$

التشوه الكلي:

$$\epsilon_u = 0.00854 + 0.00472 = 0.01326 > \epsilon_y = \frac{f_y}{E_{sp}} = \frac{1400}{2 * 10^5} = 0.007$$

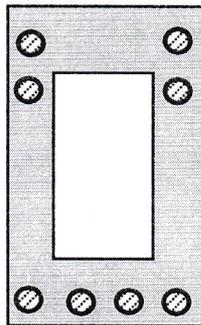
فولاذ التسليح وصل حد السييلان، ويكون العزم المقاوم للمقطع  $M_{ur}$  مساوياً لـ:

$$\begin{aligned} M_{ur} &= \Omega * 0.85 f_c * \left[ (b_f - b_w) * t_f * \left( d - \frac{t_f}{2} \right) + b_w * y * (d - 0.5y) \right] \\ &= 0.9 * 0.85 * 40 \\ &* \left[ (700 - 400) * 250 * \left( 1400 - \frac{250}{2} \right) + 400 * 309.19 \right. \\ &* \left. (1400 - 0.5 * 309.19) \right] * 10^{-6} = 7639kNm \end{aligned}$$

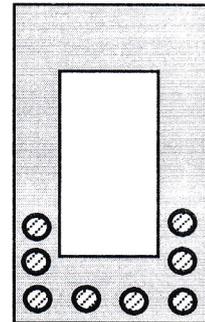
$$\begin{aligned} > M_u &= 1.4 * 18.75 * 27^2 / 8 + 1.4 * 150 * 9 + 1.7 * 60 * 9 + 1.4 * 10 * 27^2 / 8 \\ &= 6476kNm \quad Ok. \end{aligned}$$

فالمقطع محقق.

4- توزيع حزم التسليح مسبق الإجهاد:



توزيع حزم التسليح مسبق الإجهاد في المقطع العرضي للجائز عند المساند



توزيع حزم التسليح مسبق الإجهاد في المقطع العرضي في وسط الجائز