



الجمهورية العربية السورية

جامعة دمشق

المعهد العالي للتخطيط الإقليمي

قسم التخطيط اللوجستي الإقليمي

الدور اللوجستي للمحاور التنموية في تطوير المناطق الريفية

حالة دراسية: المحور المقتطع من محور "جرابلس خربة عواد" المقترح بالإطار الوطني ودوره في تنمية قرى في محافظة السويداء

دراسة مقدمة لنيل درجة الماجستير في التخطيط الإقليمي قسم (التخطيط اللوجستي الإقليمي) إعداد الطالب

عامر الياسين

بإشراف

د. حسام سليمان (مشرفاً مشاركاً) مدرس في المعهد العالي للتخطيط الإقليمي في جامعة دمشق

أ. م. د. خنساء ملحم (مشرفاً علمياً)
 أستاذ مساعد في كلية الآداب قسم الجغرافية
 في جامعة دمشق

الملخص

تعد محاور التتمية بمثابة مسارات تعبر من خلالها التتمية التي غايتها الإنسان والمجتمع وتستهدف تابية الاحتياجات المحلية والمستقبلية بطريقة واقعية ومنهجية. قدم البحث في قسمه النظري دراسة للمفاهيم النظرية المتعلقة بمحاور التتمية ودورها اللوجمتي في تطوير المناطق الريفية عبر تحليل مجموعة من التجارب الدولية المتعلقة باستراتيجية محاور التتمية بهدف الاستفادة منها بتطوير المناطق الريفية من خلال تقييم الدور اللوجمتي لمحاور التتمية على المستوى الوطني وارتباطها بأهداف التتمية المستدامة وعلاقتها بالتتمية المحلية في المناطق الريفية. وتضمن البحث في قسمه العملي إعداد قاعدة بيانات لمنطقة الدراسة (الخصائص الطبيعية والبشرية واستخدامات الأرض وخطط التتمية المحلية) وتطوير منهجية البحث بناءً على خطة لوجستية عبر اقتراح مواقع مرافق الخدمات اللوجستية المرتبطة بمحاور التتمية بهدف تطوير المناطق الريفية وفقاً لخصائصها الاجتماعية والاقتصادية والبيئية وتحقيق التكامل بينها وبين استراتيجية التتمية الوطنية وأهداف التتمية المستدامة لعام 2030. ثم تم الاسقاط المكاني للخطة اللوجستية على المحور المقتطع من محور جرابلس خربة عواد المقترح بالإطار الوطني في سورية لعام 2035 والمار بمنطقة الدراسة والمتمثلة بنواحي (المشنف، ملح، صلخد، الغارية) الواقعة في محافظة السويداء جنوب سورية كجزء من استراتيجية الربط الإقليمي ولوجستيات النقل بهدف استشراف آفاق تطوير المناطق الربقية عبر هذه الاستراتيجية.

الكلمات المفتاحية: مؤشر الأداء اللوجستي، الأبعاد الجغرافية للوجستيات، المحور اللوجستي، المحور الاقتصادي، محور التنمية، سلاسل الإمداد الزراعية، المخاطر غير المتوقعة، الحصار الاقتصادي، الخطة اللوجستية، مرافق الخدمات اللوجستية، محور جرابلس خربة عواد، الخدمات اللوجستية العكسية، سلسلة الإمداد التعاونية.

Abstract

Development corridors are considered as paths through which human and Community-Oriented Development crosses and aims to meet local and future needs in a realistic and systematic way. The research in its theoretical section presented a study of theoretical concepts related to development corridors and their logistical role in the development of rural areas through the analysis of a set of international experiences related to the strategy of development corridors in order to benefit from the development of rural areas by assessing the logistical role of development Corridors at the national level and their link with the Sustainable Development Goals and their relationship with local development in rural areas. The research in its practical section included the preparation of a database for the study area (natural and human characteristics, land uses and local development plans) and the development of a research methodology based on a logistics plan by proposing the locations of logistics Nodes linked to development Corridors with the aim of developing rural areas according to their social, economic and environmental characteristics and achieving integration between them and the National Development Strategy and the Sustainable Development Goals for 2030. Then the spatial projection of the logistics plan was carried out on the Corridor truncated from the Corridor of Jarablus Khirbet Awad which proposed by the national framework in Syria for the year 2035. passing by the study area, represented by the areas (Al-Mashnif, Malah, Salkhad, alGhariya) located in the Sweida governorate in southern Syria as part of the Regional Connectivity Strategy and Transport Logistics in order to foresee the prospects for the development of rural areas through this strategy.

Key words:

Logistics Performance Index, The geographical dimensions of logistics, logistics Corridor, Economic Corridor, development Corridor, agricultural supply chain, Uncertainty, economic blockade, logistics plan, Reverse Logistics, Logistics Nodes, Jarablus Khirbet Awad corridor, Reverse logistics, Supply Chain Collaboration.

Syrian Arab Republic

Damascus University

Higher Institute Of Regional Planning

Regional Logistics Planning Department





The Logistical Role Of Main Corridors For Rural Areas Development

Case Study: The Corridor Truncated From The Corridor Of

"Jarablus Khirbet Awad" Which Proposed In The National

Framework And Its Role In The Development Of Villages In Al
Sweida Governorate

Study introduction to the master's degree in regional planning department (regional logistics planning)

Prepared By Student

Amer Alyaseen

Under supervision

A. M. Dr. Khansa Melhem (scientific supervisor)

Dr. Hossam Suleiman (co-supervisor)

Assistant professor at the Faculty of Arts, Department of geography in Damascus University

lecturer at the Higher Institute of regional planning in Damascus University

Damascus 2023