



الجمهورية العربية السورية  
جامعة دمشق  
المعهد العالي للتخطيط الإقليمي  
التخطيط الإقليمي الهيكلي الحضري



## دور الربط الإقليمي في تعزيز التنافسيات الإقليمية الحالة الدراسية (المحور الجنوبي)

رسالة مقدمة لنيل درجة الماجستير في التخطيط الإقليمي الهيكلي الحضري

إعداد

م. أنجيلا بادي شاطر

المشرف المشارك

د. شفيق داؤود

المشرف

د. محمد زياد الملا

دمشق 2022 - 2023

## ملخص البحث

يعد التكامل في مجالات التنمية المستدامة أحد أهم المحاور الأساسية في العلاقات الإقليمية والدولية. وقد شهد العالم توجهاً نحو تعزيز العلاقات الاقتصادية عبر ربط شبكات النقل ببعضها الذي يساهم بدوره في توفير اغلب احتياجات هذه التنمية. كما يتم التحفيز من قبل الأقاليم لتحقيق التكامل فيما بينها ضمن الدولة الواحدة لتصبح قادرة على منافسة باقي الدول ويعزز اندماجها في الأسواق العالمية. وبعد الربط الإقليمي مؤشراً على مستوى الخدمة التي توفره الطرق ضمن حدود الدولة الواحدة، ويمكن قياسه من خلال تعزيز التنافسية بين أقاليم الدولة. حيث يسعى الربط الى التكامل بين مستويات التخطيط من المستوى المحلي فالإقليمي وصولاً الى المستوى الوطني. كما يؤثر الربط على الناتج المحلي للدولة حيث تعمل الدول على خلق ترابط وروابط جديدة مما يخلق فرص تنموية جديدة. ويعزز الربط الإقليمي التكامل بين القطاعات بين الشبكات الإقليمية الرئيسية وبالتحديد ( تجارة - نقل - تكنولوجيا المعلومات - اتصالات)، بينما تساهم الشبكات الشعبية في تحقيق ربط إقليمي وتزداد أهميته بتطور هذه الشبكات عندما يندمج مفهوم الربط بالتنافسية ضمن القطاعات التنموية المختلفة. كما يظهر البحث مفاهيم كل من الربط الإقليمي والتنافسية الإقليمية على محاور التنمية حيث يعد المحور التنموي جزءاً من محور تنموي قومي ويرتبط بمحور تنموي دولي، ومن ثم فإنه جزء من محور تنموي عالمي. ويقوم البحث بتسليط الضوء على المحور الجنوبي (طريق دمشق/درعا) كحالة دراسية وإظهار موقعه الاستراتيجي الهام باعتباره شرياناً يربط الأقاليم السورية ومكمل لربط إقليمي دولي. وبالاستفادة من التجارب العالمية والخبرات الدولية في مجال الربط والتنافسية تم استنتاج مجموعة من النماذج المكانية والمؤشرات الطرقية المرتبطة بالمشاريع الطرقية والتنمية المكانية واسقاطها على طرق موجودة ضمن الحالة الدراسية. وصولاً في النهاية الى مجموعة من الاستنتاجات والمقترحات العامة لتعزيز التنافسية الإقليمية باستخدام أدوات الربط والميزة التنافسية.

## Abstract

Integration in the areas of sustainable development is one of the most important main axes in regional and international relations. The world has witnessed a trend towards strengthening economic relations by linked transportation networks to each other, which in turn contributes to providing most of the needs of this development. It is also stimulated by the regions to achieve integration among them within one country to be able to compete with other countries and enhance their integration into global markets. Where the link seeks to integrate between the levels of planning from the local, the regional, up to the national level. The connection also affects the country's domestic product, as it works to create new links, which creates new development opportunities. While popular networks contribute to achieving regional connectivity, and its importance increases with the development of these networks when the concept of linking is integrated with competitiveness within the development sectors, where the development axis is part of a national development axis and is linked to a state development axis, as it is a global development axis.

The research sheds light on the southern axis as a case study and shows its strategic location important. As road connects the Syrian regions and complements international connection. And by benefiting from global experiences in the field of linking and competitiveness, a group of spatial models and road indicators associated with road projects and spatial development and dropping them on roads within the study situation were concluded at the end of the research to a set of conclusions and proposals to enhance competitiveness using the linking tools and the competitive advantages.

**Kyewords:**

**Regional Connectivity**

**Regional Competitiveness**



**Syrian Arab Republic**  
Damascus University  
High Institute of Regional Planning



# **The Role of Regional Connectivity in Promoting Regional Competitiveness**

A dissertation submitted in partial fulfillment of the  
requirements for the degree of Master in Urban Structural  
Regional Planinng

By

**Angela Badi Shater**

Supervisor

Dr. Ziad Malla

Dr. Shafik Dawood

2023