



الجمهورية العربية السورية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة دمشق

المعهد العالي للتخطيط الإقليمي
ماجستير أكاديمي التخطيط اللوجستي الإقليمي

تعزيز اللوجستيات الخضراء من خلال رفع كفاءة النقل الحضري في المدن المركزية حالة دراسية (دمشق الكبرى)

رسالة مقدمة لنيل درجة الماجستير في التخطيط الإقليمي اللوجستي

اعداد

م. حسين نايف الحلبي

اشراف

المشرف الرئيسي: د. أسامة درويش المشرف المشارك: د. ريده ديب

٢٠٢٣-٢٠٢٤ م

الملخص

تحتل قضية التنمية المستدامة بأولوية كبيرة، خاصة عند رسم السياسات العامة في تخطيط المدن وبالأخص تخطيط منظومات النقل العام فيها؛ إلا أن المدن في الدول النامية لاتزال أسيرة شبكات البنى التحتية فيها التي لم تتطور لتستوعب النقل العام ومتطلباته اللوجستية، وبالتالي التوجه الى السيارات الخاصة، وبالتالي إهمال مفهوم اللوجستيات الخضراء.

ومن هذا المنطلق، تم وضع دراسة تقوم على تعريف مفاهيم الاستدامة والنقل العام في المدن، واللوجستيات الحضرية واللوجستيات الخضراء، للوصول الى دراسة التجارب العالمية والعربية، للوصول الى بناء الركائز والمحددات لمنهجية الارتقاء بمنظومة النقل العام والتي تتمثل بمحاور الحركة ووسائل النقل ونقاط الوقوف والنقاط التبادلية، تلك المحاور الأربعة حققت أهداف التنمية المستدامة SDGs ولاسيما الهدف الحادي عشر منها؛ الى هنا نكون قد حددنا الركائز الخضراء لتطوير النقل العام في المدن؛ وبالاعتماد على تلك الركائز تم تطوير منهجية للارتقاء بمنظومة النقل العام من خلال خمسة مراحل (التشخيص)، (اختيار السيناريو)، (الدراسة والتصميم)، (التنفيذ) و(المراقبة والتقييم) وبالاعتماد بشكل رئيسي على مؤشران اثنان لإرساء اللوجستيات الخضراء بمنظومة النقل العام وهما مؤشر تحديد مستوى الفاعلية التشغيلية لمنظومة النقل العام، ومؤشر أداء اللوجستيات الخضراء في المنظومة، للوصول الى تطوير منهجية الارتقاء في شبكات النقل العام في المدن الكبرى، اذ يتم تنفيذ تلك المنهجية من خلال ثلاثة أطر زمنية رئيسية ومتكاملة ومتداخلة (قصيرة ومتوسطة وطويلة الأجل)، وذلك حتى يتم توطين مبادئ اللوجستيات الخضراء على منظومة النقل العام بدقة متناهية للوصول الى منظومة نقل عام خضراء مستدامة ومرنة، حتى نصل الى أهم النتائج والتوصيات لمخططي المدن وأصحاب القرار للارتقاء بمنظومات النقل العام لتحقيق الفاعلية والكفاءة والتميز في عملياتها.

الكلمات المفتاحية: اللوجستيات الخضراء ، اللوجستيات الحضرية، المدن الكبرى، النقل الحضري، المدن المستدامة

ABSTRACT

The issue of sustainable development is given a special priority when drawing public policies in city planning, especially the planning of public transportation systems. However, cities in developing countries are still captive to their infrastructure networks, which have not developed to accommodate public transportation and its logistical requirements. Hence the trend towards private cars and thus neglecting the concept of green logistics. From this point of view, a study was developed based on the definition of the concepts of sustainability, public transport in cities, urban logistics and green logistics. After words studying international and Arab experiences helped reach the construction of the pillars and determinants of the methodology for upgrading the public transport system, which is represented by the paths , vehicles , Stop station and Reciprocity station. These four axes have achieved the SDGs, especially Goal 11. Here we have identified the green pillars for the development of public transport in cities; and based on these pillars, a methodology for upgrading the public transport system through five stages: (Diagnosis), (Scenario Selection), (Study and Design), (Implementation), (Monitoring and Evaluation) was established. In addition, relying mainly on two indicators for establishing green logistics in the public transportation system, namely operational effectiveness level (OEL) index of the public transportation system, and the green logistics performance (GLP) index in the system. We have developed the methodology for upgrading public transportation networks in major cities. It is implemented through three main integrated and overlapping time frames (short, medium and long term), In order to localize the principles of green logistics on the public transport system accurately. Thus, it reaches a sustainable and flexible green public transport system that accomplishes the most important results and recommendations for city planners and decision makers. All of which helps upgrading public transport systems to achieve effectiveness, efficiency and excellence in their operations.

Keywords: Green logistics, Urban logistics, Metropolitan city, Urban transportation, Sustainable city.

Syrian Arab Republic
Damascus University
Higher Institute for regional planning
Logistical Regional Planning



Enhancing Green Logistics by Raising the Efficiency of Urban Transport in Central Cities

case study: Damascus

**A dissertation submitted in partial fulfillment of the requirements for the
degree of Master in
Logistical Regional Planning
by
(Hussain Alhalabi)**

Supervisors

Osama Darwish & Rida dieb

2024