

المعهد العالي للتخطيط الإقليمي



الجمهورية العربية السورية

جامعة دمشق

المعهد العالي للتخطيط الإقليمي

قسم التخطيط اللوجستي الإقليمي

دور الموانئ الجافة في التنمية المكانية

ميناء جاف في دير الزور

رسالة مقدمة لنيل درجة الماجستير في التخطيط اللوجستي الإقليمي

إعداد:

رنيم سليمان ابراهيم

المشرف المشارك

أ.دشفيق داؤد

الاستاذ المساعد في قسم هندسة النقل

ومواد البناء في كلية الهندسة المدنية

جامعة دمشق

الأستاذ المشرف:

أ.د بهجات محمد

الاستاذ في المعهد العالي للتخطيط الإقليمي

جامعة دمشق

2022-2023

المخلص

لقد أدى نمو حجم وحركة التجارة الدولية إلى تنامي الطلب على خدمات النقل بشكل عام والنقل البحري بشكل خاص لما له من أهمية عالمية وتأثير على الاقتصادات الدولية، بالإضافة إلى إيجاد أساليب جديدة ظهرت مؤخراً، كما هو الحال في خدمات النقل من الباب إلى الباب ونظام النقل بالحاويات الذي طوّر وسهّل نظام النقل الدولي المتعدد الوسائط، وبالتالي تقليل تكاليف النقل وقد تسبب نمو الحركة التجارية بازدياد الموانئ البحرية بالبضائع بسبب محدودية مساحتها البرية، وعدم إمكانية توسيعها لوقوع معظمها ضمن المدن مما دعا للتفكير بنقل الخدمات التي يتم تقديمها في الموانئ البحرية إلى خارجها، أي إلى الموانئ الجافة التي تقدم الخدمات التي تقدمها الموانئ البحرية نفسها.

حيث تشكل الموانئ الجافة قاعدة لوجستية للتجارة تتم بداخلها مختلف عمليات الشحن والتفريغ والتجميع والتوزيع للبضائع والحاويات بمعدات حديثة ومنتجات عالية، والتي تؤدي بدورها لتحقيق التنمية الاقتصادية في الدولة. وانطلاقاً مما سبق ركز البحث في أهدافه على تطوير معايير إقامة الموانئ الجافة، حيث توصل إلى ثلاث مجموعات من المعايير والتي تراعي الخصوصية المكانية مما يجعل الميناء الجاف يعمل كمحفز للتنمية في المنطقة التي ينشأ به.

سيتم تطبيق هذه المعايير باستخدام أدوات التحليل المكاني في بيئة نظم المعلومات الجغرافية، نظراً لكونها تساعد في تقديم أنسب الحلول، وإتخاذ أفضل القرارات لإيجاد الموقع الأمثل للميناء الجاف في محافظة دير الزور نظراً لدوره في تحقيق التنمية المكانية المستدامة المنشودة بمختلف أبعادها الاقتصادية والاجتماعية والبيئية والتنظيمية.

الكلمات المفتاحية: الميناء الجاف، نظام النقل بالحاويات، النقل المتعدد الوسائط، التنمية المكانية، نظم المعلومات الجغرافية.

Summary

The growth in the volume and movement of international trade has led to a growing demand for transport services in general and maritime transport in particular due to its global importance and impact on international economies, in addition to the creation of new methods that have emerged recently, as is the case in door-to-door transport services and the container transport system. Which developed and facilitated the international multimodal transport system, thus reducing transport costs. The growth of commercial traffic has caused seaports to be crowded with goods due to their limited land area, and the inability to expand them because most of them are located within cities, which called for thinking about transferring the services that are provided in seaports outside them, that is, to Dry ports provide services provided by seaports themselves.

Dry ports constitute a logistical base for trade, within which various loading, unloading, assembly and distribution operations of goods and containers take place using modern equipment and high productivity, which in turn leads to achieving economic development in the country. Based on the above, the research focused its objectives on developing standards for establishing dry ports, as it reached three sets of standards that take into account spatial specificity, which makes the dry port work as a catalyst for development in the region in which it is established. These standards will be applied using spatial analysis tools in the geographic information systems environment, as they help in providing the most appropriate solutions and making the best decisions to find the optimal location for the dry port in Deir ez-Zor

Governorate, given its role in achieving the desired sustainable spatial development in its various economic, social, environmental and organizational dimensions.

Keywords: dry port, container transport system, multimodal transport, spatial development, geographic information systems.



Syrian Arab Republic

Damascus University

High Institute of Regional Planning

Regional Logistical Planning department

Role of the Dry Ports in Spatial Development

Dry Port in Deir Ezzor

A dissertation submitted in partial fulfillment of the requirements for the degree

of Master in Regional Logistical Planning

By

Ranim Soliman Ibraheem

Supervisors

Primary Supervisor

Prof: Bahgat mouhammad

Co-Supervisor

Prof: Shafik dawud

2022-2023