



الجمهورية العربية السورية  
جامعة دمشق  
كلية الحقوق  
قسم القانون التجاري

# الامتيازات البحرية كأحد ضمانات الدين البحري

رسالة مقدمة لنيل درجة الماجستير في القانون التجاري

إعداد الطالب

حسين ثامر الحسين

إشراف الدكتورة

سهير الجندي

مُدْرسة في قسم القانون التجاري

2021

## المخلص

إن مسألة وضع الدائن البحري موضع الضمان الحقيقي في اقتضاء دينه من مدينه لم تكن من المسائل العابرة في فقه وقضاء القانون البحري، وإنما أوجدتها ضرورات قانونية وعملية لا سيما تلك التي تتعلق بضخامة الأموال المستثمرة في التجارة البحرية؛ إذ ليس بالإمكان أن تترك هذا الأموال دون ضمان يحميها، وقد شكلت الامتيازات البحرية أحد أبرز هذه الضمانات؛ نظراً لارتباط نشوئها بنص القانون، وتخويلها الدائن البحري الممتاز مزايا قد تعجز غيرها من الضمانات عن تقديمها؛ حيث تمنحه الحق بتتبع الثروة البحرية أينما كانت وأن يتقدم على غيره من الدائنين البحريين في اقتضائه دينه، على أن طبيعة الرحلة البحرية وما يتبعها من انتقال أدواتها المتمثلة بالسفينة من مكانٍ لآخر ومن دولةٍ لأخرى، وهذا ما يمليه بطبيعة الحال الغرض الذي خصصت لأجله قد تؤدي إلى نشوء امتيازات في ظل تشريعات لا يعترف بها في تشريعات أخرى، وبذلك ينشأ تنازعٌ بين قوانين الدول، وتنازعٌ فيما بينها، ولا يخفى الدور الذي لعبته الاتفاقيات الدولية لا سيما اتفاقية جنيف الخاصة بالامتيازات والرهون البحرية لعام 1993 في تنظيم هذا الأمر ومحاولة طرح حلول تخفف من حدة هذا الأمر.

**الكلمات المفتاحية key words :** الدين البحري، الضمانات العينية، القانون الملانم، تحديد المسؤولية، ممارسة الامتيازات.



**Syrian Arab Republic  
Damascus University  
Faculty Of Law  
Department of commercial law**

# **Maritime liens as one guarantees for marine debt**

A dissertation submitted in partial fulfillment of the  
requirements for the degree of master in commercial law

**by**

**Hussien Thamer Alhussien**

**Supervisor**

**Dr. Souhier Aljundi**

**2021**

## **Abstract**

The issue of placing the marine creditor in the position of real security in the fulfillment of his debt from his debtor was not a passing issue in the jurisprudence and judiciary of maritime law, but was created by legal and practical necessities, especially those related to the large amount of money invested in maritime trade, as it is not possible to leave this money without a guarantee that protects it. Marine concessions constituted one of the most prominent of these guarantees; In view of the link between its emergence and the text of the law, and granting the privileged marine creditor advantages that other guarantees may not be able to provide, as it gives him the right to track marine wealth wherever it is and to take precedence over other marine creditors in the requirements of his debt, However, the nature of the sea voyage and the subsequent transfer of its instrument represented by the ship from one place to another and from one state to another, and this is what is naturally dictated by the purpose for which it was intended, may lead to the emergence of privileges under legislation that is not recognized in other legislation, and thus arises a conflict of laws between states. The role played by international conventions, especially the 1993 Geneva Convention on Maritime Licensing and Mortgages, in regulating this matter and trying to propose solutions that mitigate the severity of this matter, is hidden.