

دراسة ضغط أحد أنواع اللدائن (نوع بولي اثيلين عالي الكثافة) P.E HDD داخل القالب بدلالة متغيرات الحقن المختلفة¹

الدكتور المهندس معتز جاويش³المهندس فايز الطيان²

الملخص

درس البحث علاقة الضغط داخل قالب حقن مادة البولي اثيلين HDPE بدلالة متغيرات الحقن المختلفة (درجة حرارة اسطوانة الحقن - وضغط الحقن في مقدمة اللولب - وسرعة الحقن) وتأثير طول مجرى التغذية ومساحة مقطع البوابة في هذا الضغط. وقد بينت التجارب أن علاقة الضغط في القالب مع الضغط في مقدمة اللولب علاقة خطية من الشكل $P1=0.756P+A$ إذ A ثابت قيمته سالبة وتمثل مقدار ضياع الضغط (وإنَّ زيادة طول مجرى التغذية أدى إلى زيادة الضياع، في حين إنَّ زيادة مساحة مقطع البوابة أدت إلى إنقاص الضياع) ويتعلق أيضاً (بشكل مقطع مجرى التغذية ومساحته). بالنسبة لتأثير درجة الحرارة كان إيجابياً ومفيداً فزيادة درجة الحرارة سهلت حركة البلاستيك في القالب و يمكن زيادة درجة الحرارة إذا كانت مواصفات المادة تسمح بذلك. بينما كان تأثير سرعة الحقن في الضغط قليلاً بنسبة 3% وذلك بالنسبة لسرعة الحقن المستخدمة عادة (50% إلى 90%) لمادة (PE) لذلك فزيادة سرعة الحقن تؤدي إلى إنقاص زمن الدورة.

الكلمات المفتاحية: البولي إيثيلين - القوالب - الضغط.

¹ أعد هذا البحث في سياق رسالة الماجستير للمهندس فايز الطيان بإشراف الدكتور معتز جاويش.

² قسم التصميم الميكانيكي - كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية - جامعة دمشق.

³ قسم التصميم الميكانيكي - كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية - جامعة دمشق.

تعدّ طريقة إنتاج المنتجات البلاستيكية بطريقة الحقن من أكثر الطرائق شيوعاً وأكثرها إنتاجاً ومن أهم متطلبات الإنتاج هو القالب البلاستيكي، ومن المعلوم أنه باهظ التكاليف لذلك يجب أن يصنع القالب ويصمم بدقة متناهية.

كان إنتاج القوالب حتى وقت قريب يعتمد على المهارة و الخبرة العملية، ولكن تقدم البحوث في هذا المجال ومحاولة البحث في مشاكل التصميم أعطى الكثير من النتائج والحلول، لذلك أصبح من المفروض دراسة القالب وتصميمه بجميع مكوناته وحيثياته ومن أهمها: تجويف السالبة والموجبة وطريقة تشكيلهما - ونظام اللفظ - ونظام التبريد - ونظام الصب، ويعدّ نظام الصب أحد أهم مراحل تصنيع القالب (مع بساطته في بعض الأحيان) بما له من تأثير مباشر في جودة المنتج.

ويعرف نظام الصب بأنه الطريق الذي يسلكه المصهور البلاستيكي من فوهة الآلة حتى الوصول إلى تجويف القطع المنتجة وبشكل عام يتألف من:

- جلبة الحقن - مجاري الصب (التغذية) - البوابات

وتتأثر أبعاد نظام الصب بعدة عوامل وهي:

شكل المصبوبة، ونوع المادة المستخدمة، وآلة الحقن، وقالب الحقن. وفي جميع الأحوال هناك عدد من المواضيع و المتطلبات التي يجب أن يحققها نظام الصب لإنجاح متطلبات الجودة وهي:

(1) امتلاء التجويف بخط التحام أصغري.

(2) مقاومة التدفق قليلة قدر الإمكان.

(3) تصغير وزن نظام الصب قدر الإمكان.

(4) سهولة التصليب.

(5) عدم ترك أثر واضح في المنتج.

(6) تقصير الطول بقدر الامكان لتقليل الضياع في كل من الضغط و درجة الحرارة وهدر المادة.

- (7) مقطع عرضي كبير ليكون زمن تبريد نظام الصب أكبر من زمن الحقن أو يساويه و من ثمَّ فإنَّ الحفاظ على الضغط يبقى فعالاً حتى بعد تصلب القطعة.
- (8) يجب أن لا يؤثر نظام مجرى الصب في زمن دورة الحقن.
- (9) توضع البوابة عند الجدار السميك للقطعة.

جلبية الحقن:

عبارة عن جسم اسطواني له قطران أحدهما للدخول في جسم القالب والآخر للتمركز مع بلاطة الآلة وبها ثقب مخروطي لمرور المصهور البلاستيكي من فوهة الآلة إلى مجاري الصب.

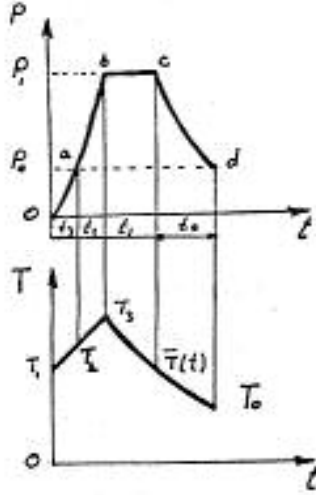
مجري الصب:

تصل مجاري الصب ما بين جلبية الحقن و تجويف القالب مهمتها توزيع المادة بحيث تمتلئ كل تجاويف القالب في الوقت نفسه.

تدخل المادة البلاستيكية عبر مجاري الصب في القالب البارد وذلك قياساً لدرجة حرارة المصهور البلاستيكي وتتصلب الجدران عن طريق الانتقال الحراري و من ثمَّ فهي تبرد وتتصلب بسرعة، ويولد هذا طبقة عازلة حرارياً للمادة المتدفقة في مركز القناة ويتشكل قلب سائل و ساخن،ويمكن للبلاستيك أن يمر إلى تجويف القالب و يملأه و يجب أن يستمر هذا القلب الساخن (بالحالة السائلة) إلى أن تكتمل المصبوبة (القطعة) وتصبح صلبه تماماً فضلاً عن زمن قصير بالمحافظة على الضغط و يفيد لتعويض التقلص الحجمي خلال عملية الصب، والتغلب على التعرجات في المنتج، ويبين المخطط البياني الشكل (1) قيم كل من الضغط ودرجة الحرارة في القالب في أثناء عملية الحقن.

وللمحافظة على هذه المتطلبات، ولتوفير المادة البلاستيكية، وظروف التبريد، تعتمد أبعاد مجرى الصب بشكل رئيس على قياس القطعة و تصميم القالب و المادة

البلاستيكية المستخدمة، و كقانون عام مع ازدياد حجم القطعة و سماكة الجدران يجب أن يزداد المقطع العرضي لمجرى الصب.



إذ T درجة الحرارة و t الزمن
و P الضغط

oa- زمن التعبئة t_1

ab- زمن رفع الضغط t_2

bc- زمن المحافظة على الضغط t_3

cd- زمن تبريد القالب t_4

الشكل (1) الضغط ودرجة الحرارة في القالب في أثناء عملية الحقن.

يفيد المقطع العرضي الكبير في امتلاء أفضل للمنتجات من جهة، ولكن زيادة المقطع تؤدي إلى زيادة كمية البلاستيك وزيادة زمن التبريد، وإذا كان المقطع العرضي أكبر من اللازم بالمقارنة مع قياس المصبوبة فهذا يدفع إلى دورة إنتاج أطول، لذلك يجب تصميم قطر مجرى الصب بحذر ويتم ذلك بحساب عدة قوانين ويقدم الشكل (2) المقاطع العرضية لمجري الصب الأكثر شيوعاً، وهو يوضح أن المقطع العرضي بشكل قطع مكافئ هو الأكثر ملاءمة وهو المستخدم في قالبنا هذا.

وبشكل عام مجاري الصب هي آخر ما يجب أن يتجمد، ويعتمد قطرها على سماكة مقطع القطعة و يجب أن يكون هذا القطر أكبر من مقطع الجدار الأسماك بالقطعة

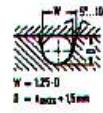
بمقدار 1.5mm

$$D = S_{max} + 1.5 \text{ mm}$$

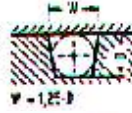
الميزات ببطح صغير بالنسبة للمقطع العرضي معدل التبريد أبطأ الاحتكاك والحرارة قليل مركز القناة آخر ما يتجمد و بالتالي فإن ضغط الربط يكون فعالاً المساوي وتشغيل نصفي القالب يكون أصعب و تكلفته عالية



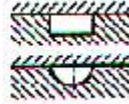
الميزات أفضل من المقطع الدائري وتشغيل سهل في نصف قالب واحد . المساوي فقد حراري كبير و فقد أكبر للمادة بالمقارنة مع المقطع الدائري .



الميزات: بديل للمقطع قطع مكافئ المساوي، فقد للمادة والحرارة بشكل أكبر بالمقارنة مع المقطع المكافئ.



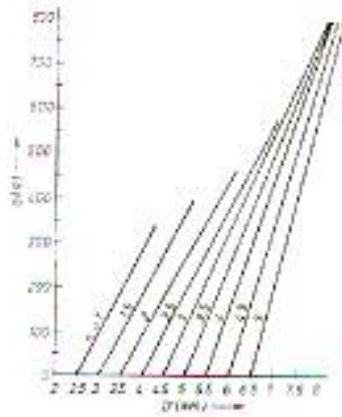
مقاطع عرضية غير مناسبة و لايسمح باستخدامها



الشكل (2) أنواع المقاطع العرضية لمجاري الصب

ويمكن أن تؤخذ أقطار مجاري التغذية من المخطط البياني، وذلك تبعاً لوزن القطعة وسماكة جدرانها من الشكل (3)، و هذه المعطيات تجريبية (اختيارية) و تستخدم لمواد

POM - PC-PA - PP - PE



الشكل (3) أقطار مجاري التغذية تبعاً لوزن القطعة وسماكة جدارها

الرموز (mm) S: سماكة جدران القطعة، G(g): وزن القطعة، D(mm): قطر مجرى الصب.

البوابات:

وهي من أكثر الأنظمة إثارة للجدل والنقاش والتطوير والبحث، ومن الصعب التنبؤ بدقة تصميمها بشكل كامل، وهي بالتعريف: الفتحة التي تسمح بمرور المصهور البلاستيكي من مجاري الصب إلى الطبقات، ويمكن الحصول على تصميم لأبأس به للبوابات وذلك باتباع الإرشادات الآتية:

- يوصى بالبوابات الدائرية لأنها مناسبة وسهلة التطبيق بحيث يؤمن اتجاهها دخولاً هادئاً للمصهور.

- يفضل وضعها عند الجدران الأكثر سماكة للمنتج وذلك لتسهيل ملء أفضل لباقي المنتج.

- بشكل مبدئي يكون عمق البوابة 40-60% من سماكة جدار المنتج على أن لا تقل عن 0.6 ملم.

- يفضل أن تشغل البوابة بعمق 0.6 ملم ومن ثم زيادة عمقها أو تعديل عرضها عند تجريب القالب.

أدوات البحث:

للقيام بهذه التجارب يلزم ما يأتي:

- تصميم قالب حقن بلاستيك وإعداده إعداداً جيداً.
- آلة بلاستيك مبرمجة ومناسبة لهذا الغرض، ويتم التحكم بدقة حركاتها جميعها.
- أداة قياس دقيقة (بيكوليس).

البحث:

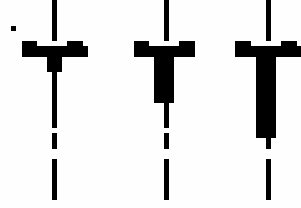
ركب القالب على آلة البلاستيك المبرمجة وتم إجراء العديد من التجارب ومنها (علاقة الضغط بالقالب مع الضغط في مقدمة اللولب، وعلاقة الضغط في القالب مع تغير مساحة مقطع البوابة وعلاقة الضغط في القالب مع تغير درجة حرارة اسطوانة التلدين).

القالب:

عبارة عن قالب معدني لإنتاج عينة بلاستيكية ذات شكل اسطواني متدرج.

يتألف الجزء العلوي من العينة من كل:

قرص قطره (36) ملم وسماكته (3) ملم و به نتوءان (في القالب هما تجويفان) لدخول المفتاح الخاص لتدوير الجلبة وليس لهذا الجزء أي أهمية في الحسابات. وجزء اسطواني قطره (8) ملم وذو أطوال مختلفة (كما في الشكل (4)، وذلك تبعاً لبارامترات التجربة (ضغط الحقن، وسرعة الحقن، ودرجة الحرارة، وبعد العينة عن مركز الحقن، ومساحة مقطع بوابة التغذية) وتحدد قيمة هذا الطول مقدار الضغط في القالب.



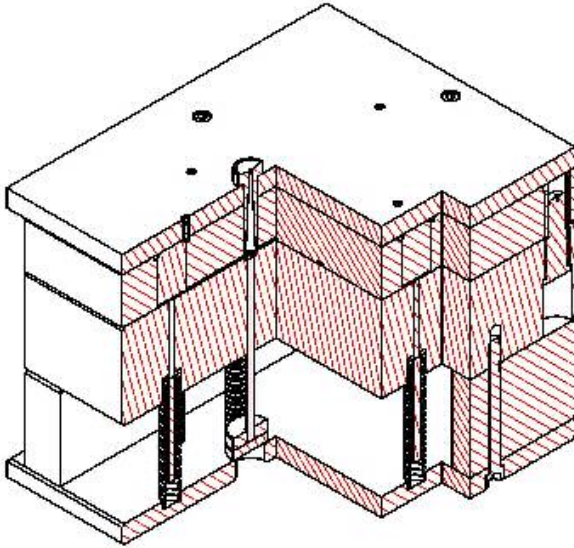
الشكل (4) العينات بشكل تخطيطي

وصف القالب:

قالب عادي بسيط به ستة تجويفات لإنتاج ست قطع (عينات) في الشوط الواحد ما لم يتم إغلاق أحد مجاري التغذية الثانوية. و تبعد كل عينة مسافة (30,60,90,120,150,180) ملم عن مركز الحقن. أبعاد القالب الرئيسية (450,400,330) ملم ووزنه تقريباً بحدود 350 كغ، وبالنسبة لبحثنا هذا استخدمنا جلبة حقن لها فتحة واحدة لمرور البلاستيك لعينة واحدة فقط ويمكن تدوير جلبة الحقن لأية عينة أخرى وبسهولة دون فك القالب عن الآلة وتبين الأشكال الآتية (5، 6) الشكل العام للقالب.



الشكل (5) صورة فوتوغرافية للقالب

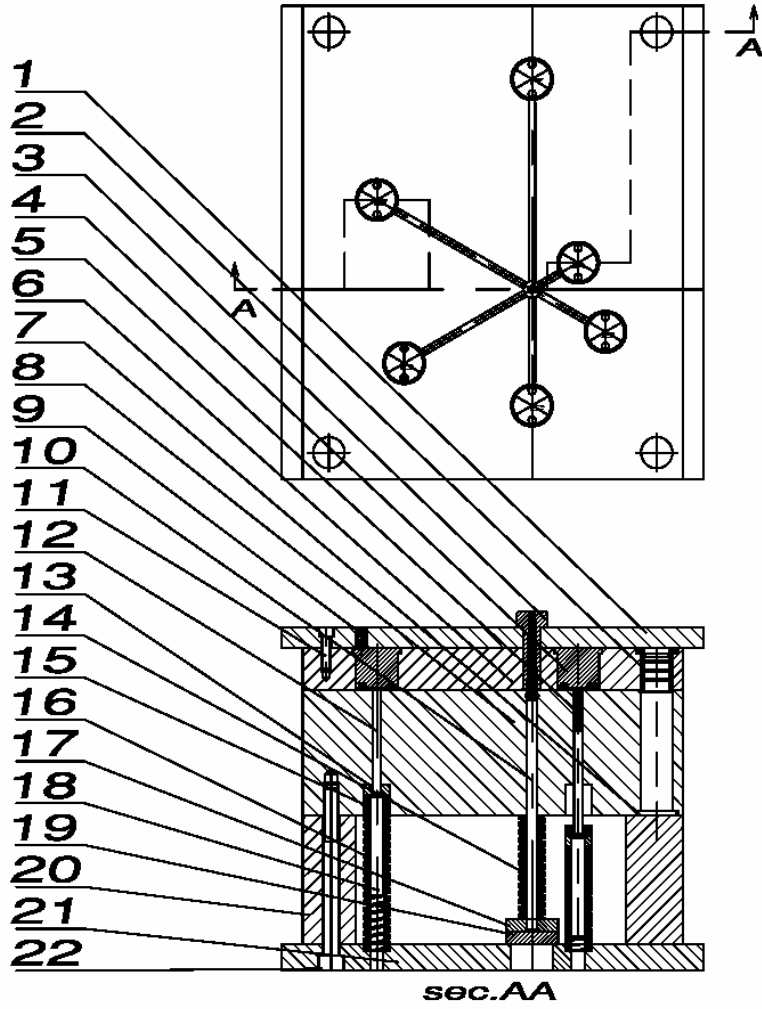


الشكل (6) منظور مقطوع للقالب

ويبين الرسم الهندسي المرفق بالصفحة الآتية القالب:

22	برغي ربط بلاطة الربط الخلفية مع الموجبة	4	فولاذ	ستاندر
21	بلاطة الربط الخلفية	1	فولاذ كربوني	
20	كرسي المبادعة	2	فولاذ كربوني	
19	قرص حصر لافظ العقب مع الأسفل	1	فولاذ كربوني	
18	دليل النابض من الداخل (لافظ 13.5 ملم)	6	فولاذ مقسى	ستاندر
17	قرص حصر لافظ العقب من الأعلى	1	فولاذ كربوني	
16	نابض عياري لون أحمر طول 140 ملم	6	فولاذ قاس	ستاندر
15	رنديلة حصر لافظ دليل نابض لفظ القطعة	6	فولاذ	
14	نابض إرجاع لافظ العقب	1	فولاذ قاس	ستاندر
13	رنديلة حصر اللافظ	6	فولاذ	
12	لافظ القطعة المنتجة و محدد الضغط بالقالب	6	فولاذ قاس	ستاندر
11	برغي ربط بلاطة الربط الأمامية مع الموجبة	4	فولاذ	ستاندر
10	لافظ العقب	1	فولاذ قاس	ستاندر
9	برغي كرة	6	فولاذ قاس	ستاندر
8	بلاطة السالبة	1	فولاذ مسبق المعالجة	P20 + ni
7	دليل	4	فولاذ مقسى	ستاندر

6	بلاطة الموجبة	1	فولاذ كربوني	الفولاذ المتوفر بالسوق	
5	المنتج		بلاستيك		
4	جلبة الطبعة	6	فولاذ مسبق المعالجة	P20 + ni	
3	جلبة الحقن	1	فولاذ مقسى	ستاندر	
2	جلبة الدليل	4	فولاذ مقسى	ستاندر	
1	بلاطة الربط الأمامية	1	فولاذ كربوني	الفولاذ المتوفر بالسوق	
الرقم	اسم القطعة	العدد	نوع المعدن	ملاحظات	
	المهندس : فايز الطيان	الرسام	جامعة دمشق كلية الهندسة الميكانيكية و الكهربائية		
	المهندس : فايز الطيان	المصمم			
	الدكتور المهندس : معتز جاويش	المدقق			
	قالب بلاستيك عياري لاختبارات متغيرات الحقن		السنة	الأبعاد	مقياس الرسم
			2005	3	ملم 1/1



ينتج القالب ست عينات مشكلة على ست جلب (تحمل الرقم 3) وهي على شكل جسم اسطواني له كتف لمنع حركته للأمام، ويسمح لها بالدوران حول محورها وحفر على هذا الوجه ستة مراكز على شكل مخروط لدخول كرة البرغي (رقم 9) وذلك لتحديد وضع الجلبة بعد تدويرها بالمفتاح في أثناء تجريب القالب من وجه، ومن الوجه الآخر حفر وجه الطبعة الأول من العينة وهو عبارة عن قرص قطره (36) ملم وسماكته (3) ملم وبه تجوفان لدخول المفتاح الخاص لتدوير الجلبة، وحفر حرف باللغة الإنكليزية في كل جلبة وعلى التوالي لتمييز العينة فيما بعد، وحفر على محيط التجويف ست بوابات للتغذية وبمساحات مقطع مختلفة وعلى شكل نصف دائرة وهي على التوالي (0.5-1-1.25-1.5-1.75) ملم، وحفر مقابل كل بوابة رقم باللغة الإنكليزية لتمييز البوابة التي تم من خلالها الحقن وليس لهذا الجزء أي أهمية في الحسابات. وكان الجزء الثاني من الطبعة في قالبنا هذا سالباً وذلك تبعاً لشكل القطعة، وحفر في بلاطة الموجبة (رقم 8)، وكان شكل الحفرة عبارة عن حفرة اسطوانية بقطر (8 ملم) وعمق (120 ملم). وبها لافظ مركزي بقطر (8 ملم) خلفه نابض عياري رقم (14) ذو ثابت صلابة معروف مهمته تلقي ضغط البلاستيك عند مواجهة اللافظ للمصهور البلاستيكي عند الحقن والتراجع للخلف حتى التعادل مع ضغط البلاستيك. وبعد انتهاء الحقن والتبريد وفي أثناء الفتح تقوم هذه اللواظ بلفظ القطع تحت تأثير النواض ومن قياس طولها يمكن حساب الضغط في القالب.

ركب القالب على آلة البلاستيك و تم اختيار درجة الحرارة المستخدمة عادةً في أثناء التعامل مع البولي اثيلين وهي (160 درجة مئوية)، كما اختيرت سرعة حقن ثابتة ومقبولة لعمليات حقن البولي اثيلين بشكل عام وذلك بعد إجراء استقصاء لمجموعة كبيرة من القوالب التي ركبت على الآلة قبل الآن، و ذلك بمراجعة كمبيوتر الآلة ومراجعة سرعات الحقن من أرشيف كل قالب على حدة وهي (50%).

ثم ركبت جلببة الحقن الأولى والتي بها مجرى تغذية واحد للسماح للمصهور البلاستيكي المرور لعينة واحدة فقط و هي (A) وقد أجريت التجارب الآتية على العينة الأولى (A):

1- دورت جلببة المنتج (الوليجة الأولى) بحيث أصبحت البوابة الأولى الأصغر ذات الرقم (1) تواجه مجرى التغذية وعن طريقها فقط يدخل البلاستيك للتجوييف.
- تم اختيار ضغط الزيت في أثناء الحقن بدايةً 20 كغ/سم² وحقن عدة عينات بحدود 6 عينات ووضعت في كيس خاص ولصقت عليه ورقة تبين جميع بارامترات الحقن.

- تم زيادة ضغط الزيت إلى 25 كغ/سم² وحقن عدة عينات جديدة وبالخطوات السابقة نفسها أعيدت التجارب السابقة مع زيادة ضغط الزيت في كل مرة 5 كغ/سم² حتى الوصول إلى ضغط الزيت إلى 85 كغ/سم².

أعيدت التجارب السابقة نفسها و العينة A بالذات و بالخطوات السابقة نفسها لجميع البوابات الخمس الباقية وذلك بعد تدوير جلببة الحقن في كل مرة ليواجه مقطع البوابة المراد التجربة عليه مجرى الصب، وكانت العينات المنتجة مختلفة أطوال القسم السفلي وأشكال العينات مبينة بالشكل (7)



الشكل (7) صور العينات المختلفة

تم قياس طول القسم السفلي لمجموعة العينات الواحدة لبارامترات محددة والموجودة في كيس واحد، ومن ثم أخذ المتوسط الحسابي للقياس ومن الطول المتوسط حسب ضغط الحقن في القالب.

حساب الضغط في القالب:

1- قياس طول القسم السفلي من المنتج البلاستيكي والذي يساوي مقدار انضغاط

الناضض L

2- قوة إرجاع النابض = ثابت صلابة النابض * مقدار الانضغاط

3- ضغط الحقن في القالب P1 والمطلوب حسابه

مساحة المقطع السفلي للعينة/القوة = P1

4- إذ ثابت صلابة النابض من الجدول وهو 5.27 كغ/سم²

سطح العينة المعرضة للانضغاط هو : 0.5024 سم²

$$P1 = L * 5.27 / 0.5024 \implies P1 = 10.49 L$$

أما الضغط في مقدمة اللولب:

فيحسب بالطريقة الآتية:

1- قراءة ضغط الحقن من شاشة كمبيوتر الآلة والتأكد منها من مؤشر ضغط الزيت

العام P_c.

2- القوة المطبقة على اللولب F_c أو القوة المطبقة على البلاستيك في مقدمة اللولب

وتحسب $F_c = P_c * F$ إذ F مساحة مقطع المكبس المؤثر في لولب الحقن.

3- الضغط المطبق بمقدمة اللولب P ويحسب من العلاقة $P = F_c / A$ إذ A مساحة

سطح مقطع اللولب.

4- بسبب تعذر الحصول على أبعاد سطح مكبس الحقن من الكتلوك أو من الشركة

الصانعة تم حساب الضغط في مقدمة اللولب كنسبة من الضغط الأعظمي للآلة وعلى

الشكل الآتي:

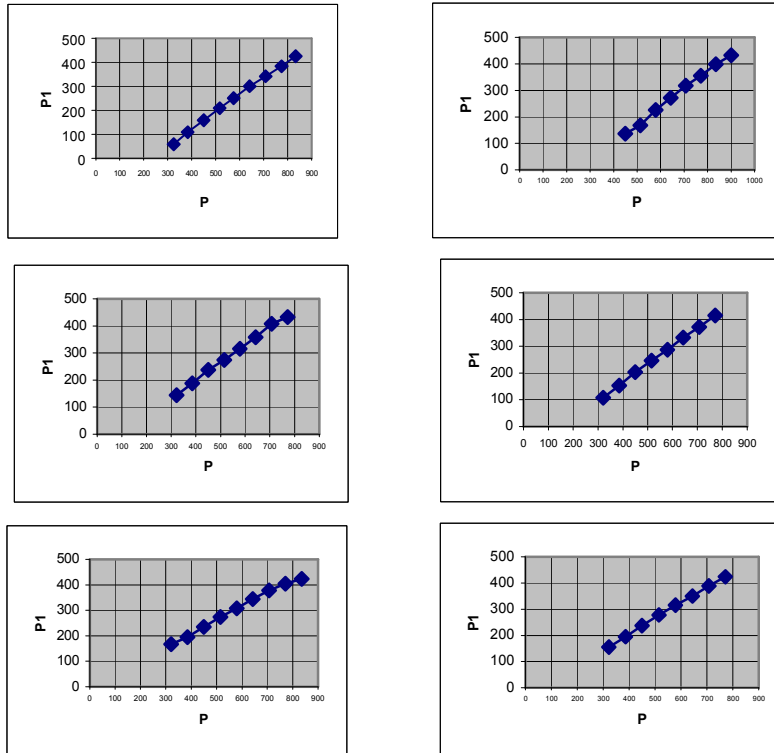
ضغط الحقن الأعظمي من كاتلوك الآلة (1800 كغ/سم²) وذلك يقابل ضغطاً للزيت

في الأنابيب قدره (140 كغ/سم²) وبذلك يكون ضغط حقن البلاستيك بمقدمة اللولب:

$$P = P_c * 1800 / 140 \implies P = 12.857 * P_c$$

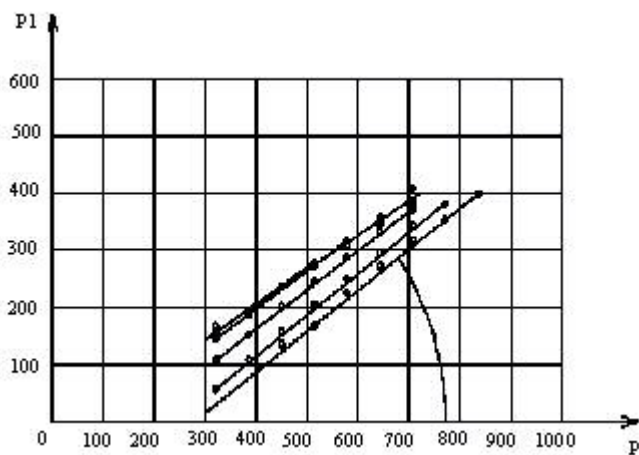
وكانت المنحنيات لجميع البوابات متشابهة (خطوطاً مستقيمة)

وتبين المخططات بالشكل (8) علاقة تغير الضغط في القالب بضغط الحقن في مقدمة اللولب وذلك لجميع الوايات:



الشكل (8) علاقة تغير الضغط في القالب مع الضغط في مقدمة اللولب

لمعرفة معادلات المنحنيات السابقة وثوابتها ما أمكن قمنا برسم جميع المنحنيات لكل عينة على مخطط الأوتوكاد، وكانت على شكل خطوط مستقيمة (طبعاً ينطبق هذا التعبير على مجال معين فمن الواضح أن انخفاض ضغط الحقن عن قيمة معينة سينهار الضغط في القالب إلى الصفر أي أنه لن تكون هناك أي تعبئة في القالب و النابض لن يتحرك). المخططات للعينة الأولى وهي A مبينة بالشكل(9).



الشكل (9) علاقة تغير الضغط في القالب مع الضغط في مقدمة اللولب لجميع البوابات

نستنتج من المخططات أن علاقة ضغط القالب بدلالة ضغط الحقن في مقدمة اللولب علاقة مستقيم من الشكل 9

$$Y=mX+A$$

إذ زاوية ميل المستقيم هي 36 درجة أي الميل $m=0.723$

أما الثابت A فهو ثابت تتعلق قيمته، كما هو واضح من المخططات، بمساحة مقطع البوابة وهو ذو قيمة سالبة، وتمثل قيمته (المطلقة) مقدار ضياع الضغط بسبب التضيق عند فتحة البوابة وأفضل قيمة (أقل ضياع للضغط) لهذا الثابت لأقرب عينة وأكبر بوابة وتساوي بالقيمة المطلقة (40 كغ اسم2).

أما الميل فربما يتعلق بنوع المواد ومساحة مقطع مجاري التغذية من جهة وشكله من جهة أخرى، وبذلك تصبح العلاقة على الشكل الآتي:

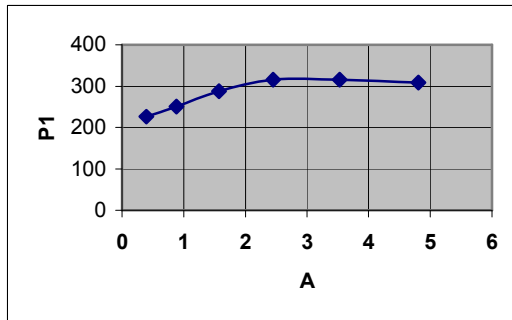
$$P1=0.723P+A$$

وهي علاقة الضغط في القالب مع الضغط بمقدمة اللولب.

علاقة تغير الضغط مع تغير مقطع البوابة:

نلاحظ من الشكل (9)، والذي يمثل تغير الضغط لجميع البوابات، أن الخطوط متوازية كما رأينا، ولكنها تقترب من بعضها عند القيم الكبيرة للبوابة ولفهم هذا السلوك تمّت الاستفادة من التجارب السابقة وذلك لمعرفة تغير الضغط في القالب مع تغير مقطع البوابة وذلك من أجل ضغط ثابت في مقدمة اللولب مقداره (578كغ/اسم2) علماً أن الواحدات هي:

A ملم2 و P1 كغ/اسم2 وهذه العلاقة مبينة في الشكل (10)

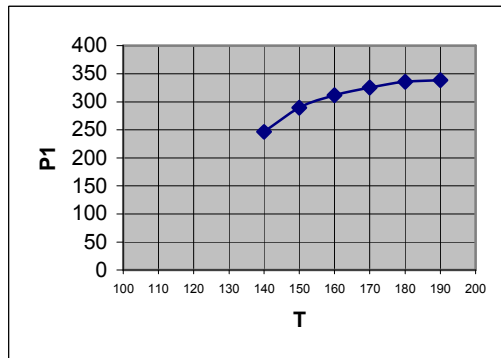


الشكل (10) تغير الضغط في القالب (P1) بتأثير مقطع البوابة (A)

ومن مناقشة هذا المخطط نستنتج أن الضغط يزداد بسرعة مع زيادة مقطع البوابة عندما تكون صغيرة، ولكن عند زيادة مقطع البوابة عن حد معين يصبح زيادة مساحة مقطع البوابة دون فائدة، وكما هو مبين من المخطط فإنّ هذه البوابة هي البوابة الرابعة وبعد هذه النقطة فهناك مقارب للمنحنى أي أنه من الأفضل عدم زيادة مقطع التغذية لأنّ زيادة مقطع التغذية سيؤدي إلى تشويه المنتجات، وإزالة الزوائد قد يؤدي إلى تشويه المنتجات أو يجب استخدام تكنولوجيا لإزالة هذه الزوائد.

علاقة تغير الضغط مع تغير درجة الحرارة في اسطوانة التلدين:

لإيجاد علاقة تغيير الضغط مع تغيير درجة الحرارة اخترنا العينة D والتي تبعد عن مركز الحقن 120 ملم واخترنا البوابة الثالثة وضغط حقن 643 كغ/اسم² وأجريت التجارب بدءاً من درجة حرارة 140 درجة مئوية وتم حقن عدة عينات، ومن ثم رفعت درجة الحرارة 10 درجات وأعيد الحقن من جديد ورفعت أيضاً 10 درجات أخرى وهكذا حتى الوصول إلى درجة 190 درجة مئوية، ولم نرفعها أكثر من ذلك بسبب صدور رائحة تدل على بدأ احتراق المواد في اسطوانة التلدين والنتائج مبينة بالمخطط في الشكل (11)



الشكل (11) علاقة الضغط في القالب بتغيير درجة الحرارة

نلاحظ من مناقشة هذا الشكل أن زيادة درجة الحرارة تؤدي إلى زيادة الضغط في القالب (زيادة الملاء في القالب) ولكن ذلك التزايد ليس خطياً بل منحنياً وله مقارب، فزيادة الحرارة أكثر من 190 لن يعطي فائدة لزيادة الضغط في القالب فضلاً عن أن ذلك قد يؤدي إلى تغيير مواصفات البلاستيك، وكما نلاحظ فإن تغيير الضغط بين استخدام درجة حرارة 170 درجة مئوية ودرجة 190 أدى إلى تغيير نسبة ضغط لا تزيد على 5%.

النتائج:

- 1- دلت التجارب على أن علاقة الضغط في القالب بدلالة الضغط في مقدمة اللولب هي علاقة خطية من الشكل $P1=0.723P+A$ وتعطي زيادة الضغط في القالب نتائج إيجابية. ومن الأفضل لاحقاً محاولة حساب الثابت (A) والذي يمثل ضياع الضغط، وهو يتعلق كما دلت التجارب (بطول مجرى التغذية - ومساحة مقطع البوابة) وهو بشكل بديهي يتعلق بـ (نوع مادة البلاستيك - وشكل مقطع مجاري التغذية وأبعاده)
- 2- تعطي زيادة درجة الحرارة نتائج إيجابية لذلك، من المفضل زيادة درجة الحرارة ما أمكن ما دامت مواصفات البلاستيك تسمح بذلك (ولا تؤثر في جودة المنتج).
- 3- بالنسبة لمقطع البوابة كان هناك مساحة مقطع بوابة حقق ضغط حقن جيداً وليس من المناسب زيادته أكثر من اللازم لأن ذلك لن يفيد بزيادة الضغط بشكل فعال من جهة وسيؤدي إلى زيادة تماسك المنتج مع مجاري التغذية من جهة أخرى، ومن ثمّ سيؤدي إلى صعوبة في فصله وإبقاء أثر بعد الفصل. لذلك يفضل أخذ أبعاد المقطع (عمق، وعرض) من العلاقات التجريبية المعروفة سابقاً.

المصادر العلمية

- 1-PLASTICS MOLD ENGINEERING HAND BOOK
J. Harry DUBOIS (1977)
- 2-How to Make Injection Molds Georg Menges (1993)
- 3- البلاستيك وآلاته الدكتور معتز جاويش منشورات جامعة دمشق 1983
- 4- البلاستيك تصميم وإنتاج وترجمة وإعداد المهندس سليمان خليفة والمهندس جمال عمران (1991)

تاريخ ورود البحث إلى مجلة جامعة دمشق: 2005/4/20.